



**СОГЛАСОВАНО**  
Генеральный директор ООО  
«Прогресс»  
С.Ю. Иванов  
«23» мая 2025 г.

Рассмотрено и принято  
на заседании Педагогического  
Совета СПб ГБПОУ «Техникум  
«Автосервис» (МЦПК)»  
Протокол № 17  
от «28» марта 2025 г.



**УТВЕРЖДАЮ**  
Председатель Педагогического совета,  
Директор СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис»  
(МЦПК)»

С.М. Дьяков

Приказ № 200-у от «26» мая 2025 г.

## **РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования -  
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих  
Санкт-Петербургского государственного бюджетного  
профессионального образовательного учреждения  
«Техникум «Автосервис» (Многофункциональный центр прикладных квалификаций)»  
по профессии среднего профессионального образования  
23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**

**Квалификация квалифицированного рабочего, служащего:**  
Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей  
Водитель автомобилей категории «С»

**Форма обучения - очная**

**Нормативный срок обучения – 1 год 10 месяцев на базе основного общего образования с получением среднего общего образования**

**Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя**

**1. СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО БЮДЖЕТУ ВРЕМЕНИ (В НЕДЕЛЯХ)**

<b>Курсы</b>	<b>Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам</b>	<b>Учебная практика</b>	<b>Производственная практика</b>	<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>Государственная итоговая аттестация</b>	<b>Каникулы</b>	<b>Всего</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
I курс	36,8	4,2	0	0	0	11	52
II курс	28,1	5,7	5,5	0,7	1	2	43
<b>Итого</b>	<b>64,9</b>	<b>9,9</b>	<b>5,5</b>	<b>0,7</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>95</b>

## 2. План учебного процесса

### 2.1. Общеобразовательный цикл

№ п/п	Наименование циклов дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Общее количество часов	Самостоятельная работа	Учебная нагрузка обучающихся (час)						Распределение аудиторной нагрузки (часов в семестр)						
											I курс		II курс				
					В том числе:						1 сем	2 сем	3 сем		4 семестр		
					Во взаимодействии с преподавателем			Практика			17 недель	24 недели	11 недель	6 недель	17 недель	6 недель	1 неделя
Лекции, уроки	Лабораторные занятия, практические занятия, семинары	Промежуточная аттестация	Учебная практика	Производственная практика													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Общеобразовательный цикл</b>		-/5/1	<b>1476</b>	-	<b>1476</b>	<b>884</b>	<b>586</b>	<b>6</b>	-	-	<b>391</b>	<b>556</b>	<b>165</b>	<b>96</b>	<b>268</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1	Русский язык	-,ДЗ,-,-	<b>73</b>	-	<b>73</b>	50	23	0	-	-	34/2	39 ДЗ	0		0	0	0
2	Литература	-, -, -, КДЗ 3	<b>109</b>	-	<b>109</b>	74	35	0	-	-	34/2	24/1	11/1	6/1	34/2 КДЗ 3	0	0
3	Математика	-, -, Э, -	<b>339</b>	-	<b>339</b>	232	101	6	-	-	102/6	155	55/5	27 Э	0	0	0
4	Информатика	-, КДЗ1, -, -	<b>140</b>	-	<b>140</b>	70	70	0	-	-	68/4	72/3 КДЗ1	0	0	0	0	0
5	Иностранный язык	-, КДЗ1,	<b>71</b>	-	<b>71</b>	0	71	0	-	-	34/2	37	0	0	0	0	0

		-,-										КДЗ1					
6	Физика	-,-,-, КДЗ 4	<b>141</b>	-	<b>141</b>	99	42	0	-	-	34/2	45	22/2	6/1	34/2 КДЗ 4	0	0
7	История	-,-,-, КДЗ 3	<b>132</b>	-	<b>132</b>	102	30	0	-	-	17/1	24/1	33/3	12/2	46 КДЗ 3	0	0
8	Обществознание	-,-,-, КДЗ 3	<b>72</b>	-	<b>72</b>	54	18	0	-	-	0	21	11/1	6/1	34/2 КДЗ 3	0	0
9	Химия	-,-,-, КДЗ 4	<b>73</b>	-	<b>73</b>	50	23	0	-	-	0	25	11/1	6/1	31 КДЗ 4	0	0
10	Биология	-,-,-, КДЗ 4	<b>72</b>	-	<b>72</b>	52	20	0	-	-	0	0	11/1	21	40 КДЗ 4	0	0
11	География	-,-,-, КДЗ 4	<b>72</b>	-	<b>72</b>	47	25	0	-	-	0	0	11/1	12/2	49 КДЗ 4	0	0
12	Основы безопасности и защиты Родины	-КДЗ1, -,-	<b>68</b>	-	<b>68</b>	48	20	0	-	-	17/1	51 КДЗ1	0	0	0	0	0
13	Физическая культура	-ДЗ,-,-	<b>76</b>	-	<b>76</b>	6	70	0	-	-	34/2	42 ДЗ*	0	0	0	0	0
14	Индивидуальный проект	-ДЗ,-,-	<b>38</b>	-	<b>38</b>	0	38	0	-	-	17/1	21 ДЗ	0	0	0	0	0
	Всего по общеобразовательном у циклу		<b>1476</b>	-	<b>1476</b>	<b>884</b>	<b>586</b>	<b>6</b>	-	-	<b>391</b>	<b>556</b>	<b>165</b>	<b>96</b>	<b>268</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 2.2. Социально-гуманитарный, общепрофессиональный и профессиональный циклы.

№ п/п	Наименование циклов дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Общее количество часов	В том числе : Самостоятельная работа	Учебная нагрузка обучающихся (час)						Распределение аудиторной нагрузки (часов в семестр)						
					Всего	В том числе:				I курс		II курс					
						Объем работы во взаимодействии с преподавателем	Практика		Промежуточная аттестация	1 семестр	2 семестр	3 семестр		4 семестр			
							Урок, Лекция	Лабораторное занятие, Практическое занятие, Семинар				Учебная практика	Производственная практика	11 недель	6 недель	17 недель	6 недель
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>СГ.00</b>	<b>Социально-гуманитарный цикл</b>	<b>-/3/-</b>	<b>228</b>	<b>20</b>	<b>208</b>	<b>78</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>СГ.01</b>	История России	ДЗ,-,-,-	39	5	<b>34</b>	26	8	0	0	0	34/2 ДЗ	0	0	0	0	0	0
<b>СГ.02</b>	Иностранный язык в профессиональной деятельности	-,-,-, КДЗ 3	37	3	<b>34</b>	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34/2 КДЗ 3	0	0
<b>СГ.03</b>	Безопасность жизнедеятельности	-,-,ДЗ,-,-	41	3	<b>38</b>	22	16	0	0	0	0	38 ДЗ	0	0	0	0	0
<b>СГ.04</b>	Физическая культура	-,-,-,ДЗ	74	6	<b>68</b>	2	66	0	0	0	0	0	22/2	12/2	34/2 ДЗ*	0	0

<b>СГ.05</b>	Основы бережливого производства	ДЗ,-,-,-	37	3	<b>34</b>	28	6	0	0	0	34/2 ДЗ	0	0	0	0	0	0
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональный цикл</b>	-/3/-	<b>196</b>	<b>18</b>	<b>178</b>	<b>116</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ОП.01</b>	Электротехника	-,-,-, КДЗ 5	60	5	<b>55</b>	35	20	0	0	0	0	0	22/2	18/3	15 КДЗ 5	0	0
<b>ОП.02</b>	Охрана труда	-,-,ДЗ,-	36	3	<b>33</b>	23	10	0	0	0	0	0	33/3 ДЗ	0	0	0	0
<b>ОП.03</b>	Материаловедение	ДЗ,-,-,-	38	4	<b>34</b>	18	16	0	0	0	34/2 ДЗ	0	0	0	0	0	0
<b>ОП.04</b>	Основы цифровой экономики	-,-,-, КДЗ 5	62	6	<b>56</b>	40	16	0	0	0	0	0	44/4	6/1	6 КДЗ 5	0	0
<b>ПП.00</b>	<b>Профессиональный цикл</b>	-/9/3	<b>1137</b>	<b>47</b>	<b>1090</b>	<b>328</b>	<b>154</b>	<b>356</b>	<b>198</b>	<b>18</b>	<b>119</b>	<b>270</b>	<b>110</b>	<b>84</b>	<b>255</b>	<b>216</b>	<b>36</b>
<b>ПМ.01</b>	<b>Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии</b>	-/4/1	<b>409</b>	<b>18</b>	<b>391</b>	<b>103</b>	<b>54</b>	<b>144</b>	<b>84</b>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>216</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>0</b>
<b>МДК.01.01</b>	Устройство автотранспортных средств	ДЗ,-,-,-	73	8	<b>65</b>	39	26	0	0	0	65/5 ДЗ	0	0	0	0	0	0

<b>МДК 01.02</b>	Техническое обслуживание автотранспортных средств	- ,ДЗ,-,-	65	6	<b>59</b>	41	18	0	0	0		20/5	39/3 ДЗ		0	0	0	0	0
<b>МДК 01.03</b>	Предпродажная подготовка автотранспортных средств	- ,КДЗ 2,-,-	37	4	<b>33</b>	23	10	0	0	0	0			33/3 КДЗ 2	0	0	0	0	0
<b>УП.01</b>	Учебная практика	- ,КДЗ 2,-,-	144	-	<b>144</b>	0	0	144	0	0	0		144/6 КДЗ 2	0	0	0	0	0	
<b>ПП.01</b>	Производственная практика	-,-,-, КД37	84	-	<b>84</b>	0	0	0	84	0	0		0	0	0	0	84 КД37	0	
	Промежуточная аттестация	-	6	-	<b>6</b>	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	6	0	
<b>ПМ.02</b>	<b>Ремонт механических систем и установка дополнительного оборудования на автотранспортные средства</b>	-/3/1	<b>405</b>	<b>12</b>	<b>393</b>	<b>93</b>	<b>54</b>	<b>138</b>	<b>102</b>	<b>6</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>44</b>	<b>54</b>	<b>187</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	
<b>МДК. 02.01</b>	Диагностика автотранспортных средств	-,-,ДЗ,-	67	5	<b>62</b>	44	18	0	0	0	0		0	44/4	18/3 ДЗ	0	0	0	
<b>МДК. 02.02</b>	Ремонт автотранспортных средств	-,-,-,ДЗ	54	4	<b>50</b>	32	18	0	0	0	0		0	0	0	50/5 ДЗ		0	0
<b>МДК. 02.03</b>	Установка дополнительного оборудования	-,-,-, КД36	38	3	<b>35</b>	17	18	0	0	0	0		0	0	0		35/5 КДЗ 6	0	0
<b>УП.02</b>	Учебная практика	-,-,-, КД36	138	-	<b>138</b>	0	0	138	0	0	0		0	0	36/6	102/6 КД36	0	0	
<b>ПП.02</b>	Производственная практика	-,-,-, КД37	102	-	<b>102</b>	0	0	0	102	0	0		0	0	0	0	102 КД37	0	

	Промежуточная аттестация	-	6	-	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
<b>ПМ.03</b>	<b>Транспортировка грузов</b>	-/2/1	<b>287</b>	<b>17</b>	<b>270</b>	<b>132</b>	<b>46</b>	<b>74</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>54</b>	<b>66</b>	<b>30</b>	<b>68</b>	<b>18</b>	<b>0</b>
<b>МДК.03.01</b>	Теоретическая подготовка водителей категории «С»	-, -, -, ДЗ	195	17	<b>178</b>	132	46	0	0	0	34/2	48/2	44/4	18/3	34/2 ДЗ	0	0
<b>УП.03</b>	Учебная практика	-, -, -, ДЗ	74	-	<b>74</b>	0	0	74	0	0	0	6/2	22/2	12/2	34/2 ДЗ	0	0
<b>ПП.03</b>	Производственная практика	-, -, -, КДЗ7	12	-	<b>12</b>	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12 КДЗ7	0
	Промежуточная аттестация	-	6	-	<b>6</b>	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0
<b>ГИА</b>	<b>Государственная итоговая аттестация</b>	-	<b>36</b>	-	<b>36</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>36</b>
	<b>Итого по профессиональному циклу</b>	-/15/3	<b>1561</b>	<b>85</b>	<b>1476</b>	<b>522</b>	<b>346</b>	<b>356</b>	<b>198</b>	<b>18</b>	<b>221</b>	<b>308</b>	<b>231</b>	<b>120</b>	<b>344</b>	<b>216</b>	<b>36</b>
	<b>Всего по рабочему учебному плану</b>	-/20/4	<b>3037</b>	<b>85</b>	<b>2952</b>	<b>1406</b>	<b>932</b>	<b>356</b>	<b>198</b>	<b>18</b>	<b>612</b>	<b>864</b>	<b>396</b>	<b>216</b>	<b>612</b>	<b>216</b>	<b>36</b>

<b>Государственная итоговая аттестация проводится в форме демонстрационного экзамена</b>	<b>ВСЕГО</b>	<b>2952</b>	<b>612</b>	<b>864</b>	<b>396</b>	<b>216</b>	<b>612</b>	<b>216</b>	<b>36</b>
	Дисциплины и МДК	2338	612	714	374	162	476	0	0
	Учебная практика	356	0	150	22	48	136	0	0
	Производственная практика	198	0	0	0	0	0	198	0
	Промежуточная аттестация	24	0	0	0	6	0	18	0
	ГИА	36	0	0	0	0	0	0	36
	Экзамены	4	0	0	0	1	0	3	0
	Дифференцированных зачетов (без учета Физической культуры)	20	4	6	1	1	7	1	0



## Пояснительная записка

### 1. Нормативная база реализации ППКРС

Рабочий учебный план основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Техникум «Автосервис» (Многофункциональный центр прикладных квалификаций)» (далее - Техникум) по профессии среднего профессионального образования 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», срок обучения 1 год 10 мес., разработан на основе:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства просвещения РФ от 16 августа 2024 г. № 580, Зарегистрированного в Минюсте РФ 17 сентября 2024 г. № 79490;

- Приказа Минобрнауки Российской Федерации от 17 мая 2012 г. №413 «Об утверждении Федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования»;

- Письма Министерства просвещения РФ от 14.06.2024 г. № 05-1971 "О направлении рекомендаций";

- Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 г. № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Приказа Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. №800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» с изменениями и дополнениями);

- Приказа Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. № 885/390 «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

- Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. № 187н;

- Приказа Минпросвещения РФ от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Приложение 3. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С";

- Устава СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис» (МЦПК)».

### 2. Общеобразовательная подготовка

При формировании рабочего учебного плана в части общеобразовательного цикла были учтены **рекомендации** Письма Министерства просвещения РФ от 14.06.2024 г. № 05-1971 "О направлении рекомендаций" (вместе с «Рекомендациями по реализации среднего общего образования в пределах освоения образовательной программы среднего профессионального образования»).

Количество часов на общеобразовательную подготовку – 1476.

При реализации общеобразовательной подготовки в соответствии с рабочим учебным планом предусмотрена сдача экзамена по дисциплине «Математика». Экзамен проводится в счет часов, выделенных на дисциплину. По остальным дисциплинам рабочего

учебного плана общеобразовательного цикла проводятся зачеты/дифференцированные зачеты за счет времени, выделенного на дисциплину.

### 3. Профессиональные циклы

В соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства просвещения РФ от 16 августа 2024 г. № 580, рабочий учебный план включает:

- дисциплины (модули);
- практику;
- государственную итоговую аттестацию.

В рабочем учебном плане выделены циклы:

- социально-гуманитарный цикл;
- общепрофессиональный цикл;
- профессиональный цикл.

Объем времени, выделяемый рабочим учебным планом, на дисциплины (модули), практики и др., соответствует требованиям ФГОС СПО.

Таблица 1

Сравнительная таблица объемов образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и структуры и объема времени, предусмотренного рабочим учебным планом

Объем образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17	Объем времени, предусмотренный рабочим учебным планом
Общий объем образовательной программы на базе основного общего образования	
2952	2952
Объем образовательной программы на освоение среднего общего образования	
1476	1476
Объем образовательной программы на получение профессии в соответствии с ФГОС СПО	
1476	1476
Дисциплины (модули)	
Не менее 540	862
Практики	
Не менее 468	554
«Безопасность жизнедеятельности»	
Не менее 36	38
из них на освоение основ военной службы (для юношей) — не менее 24 ак.часов	из них на освоение основ военной службы (для юношей) - не менее 24 ак.часов
Промежуточная аттестация (экзамены по модулям)	
Не указано (определяется образовательной организацией)	18
Государственная итоговая аттестация - 36 час	

В рамках образовательной программы выделяются обязательная часть и часть, формируемая участниками образовательных отношений (вариативная часть).

Объем обязательной части без учета объема государственной итоговой аттестации составляет 1008 час., что не более 70% от общего объема времени, отведенного на освоение образовательной программы.

В соответствии с требованиями ФГОС, вариативная часть образовательной программы составляет не менее 30 процентов от общего объема времени, отведенного на освоение образовательной программы. В соответствии с рабочим учебным планом,

вариативная часть — 432 час. (30%) и направлена на дальнейшее развитие общих и профессиональных компетенций, в том числе за счет расширения видов деятельности, введения дополнительных профессиональных видов деятельности (ПМ.03 Перевозка грузов)\*, а также профессиональных компетенций, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с потребностями рынка труда субъекта Российской Федерации, а также с учетом требований цифровой экономики (ОП.04 Основы цифровой экономики).

---

*\*Области профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность: 17Транспорт, 31Автомобилестроение, 33Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и пр.) <5>.*

В рабочем учебном плане в социально-гуманитарном, общепрофессиональном и профессионально циклах выделяется объем учебных занятий, практики (в профессиональном цикле) и самостоятельной работы.

На проведение учебных занятий и практики выделено 94,5% (1476:1571) от объема учебных циклов образовательной программы.

В рабочем учебном плане :

- использован объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ОПОП, увеличив при этом объем времени, отведенный на модули обязательной части в соответствии со спецификой деятельности Техникума и введение нового модуля ПМ.03 Перевозка грузов;
- предусмотрено ежегодное обновление основной профессиональной образовательной программы с учетом запросов работодателей, особенностей развития региона, науки, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы в рамках, установленных настоящим федеральным государственным образовательным стандартом;
- четко сформулированы требования к результатам освоения учебных программ всех дисциплин и профессиональных модулей: компетенциям, приобретаемому практическому опыту, знаниям и умениям;
- обеспечена обучающимся возможность участвовать в формировании индивидуальной образовательной программы.

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе с продолжительностью занятий по 45 мин.

В соответствии с учебным планом недельная нагрузка (при пятидневной неделе) составляет 36 часов.

В первом семестре первого курса в течение 17 недель на изучение теоретического курса выделяется 36 часов в неделю: дисциплины общеобразовательного, социально-гуманитарного, общепрофессионального циклов, междисциплинарные курсы ПМ.01 Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии и МДК 03.01 Теоретическая подготовка водителей категории «С» ПМ.03 Транспортировка грузов.

Во втором семестре первого курса помимо ранее перечисленных дисциплин циклов, обучающиеся осваивают УП.01 Учебную практику по ПМ.01 Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии по 6 часов один раз в неделю в течение 24 недель и УП.03 Учебную практику (вождение) по 2 часа в неделю в течении с 22 по 24 неделю второго полугодия первого курса.

В третьем семестре второго курса

- в течение 11 недель выделяется 34 часа в неделю на изучение теоретического курса по циклам и 2 часа в неделю на УП.03 учебную практику по ПМ.03 Перевозка грузов.

- в течение 6 недель на изучение теоретического материала по циклам выделяется 28 часов, УП 02. Учебной практики по ПМ.02 Ремонт механических систем и установка дополнительного оборудования на автотранспортные средства — по 6 часов в неделю, УП.03 Учебной практики по ПМ.03 — по 2 часа в неделю.

В четвертом семестре второго курса

- в течение 17 недель обучение продолжается в том же порядке, что и последние 6 недель: 6 часов УП.02 и по 2 часа в неделю по УП.03.

- 6 недель выделены на сплошную производственную практику по 36 часов в неделю (216 часов) в соответствии с рабочим учебным планом и промежуточную аттестацию по модулям ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03 — по 6 часов на каждый модуль.

- 1 неделя - Государственная итоговая аттестация в форме демонстрационного экзамена.

#### **4. Практика**

Учебная практика по модулю проводится линейно, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующего направления, в количестве, определенном учебным планом. Учебная практика проводится в мастерских, лабораториях и полигонах Техникума и на базах практики Техникума.

Производственная практика может быть организована как в мастерских, лабораториях и полигонах Техникума, так и на базах практики Техникума; проводится концентрированно по окончании изучения всех модулей и включает в себя все виды работ по трем модулям.

В соответствии с Приказом Минпросвещения РФ от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (далее Примерных программ) на подготовку водителей категории «С» отводится 244/242 часов, из них на теоретическое обучение — 172 час., на вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) выделено 72/70 час.

В рабочем учебном плане на подготовку водителей кат. «С» выделено 270 часов, из них на теоретическую подготовку — 178 часов, на вождение транспортных средств категории «С» - 74 часа на учебную и 12 часов на производственную практики, 6 часов на промежуточную аттестацию.

Рабочий учебный план в части подготовки водителей кат. «С» соответствует требованиям Примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категории (категория «С»).

В случае изменения приказов о количестве часов на подготовку, эти изменения вносятся Техникумом в рабочий учебный план.

Учебная практика и производственная практика могут быть организованы как на рабочих местах учебных мастерских Техникума, так и на предприятиях любой формы собственности.

В процессе прохождения производственной практики обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности. Итогом проверки является отметка, выставленная по пятибалльной шкале.

#### **5. Формирование вариативной части ОПОП**

В соответствии с ФГОС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, вариативная часть рабочего учебного плана - 432 часа, которые распределены следующим образом:

	Количество часов в соответствии ПООП 23.01.17	Количество часов рабочего учебного плана 23.01.17	Количество часов вариативной части
<b>Социально-гуманитарный цикл</b>	<b>180</b>	<b>208</b>	<b>28</b>
История России	36	34*	-2
Иностранный язык в профессиональной деятельности	36	34*	-2
Безопасность жизнедеятельности	36	38	2
Физическая культура	36	68	32
Основы бережливого производства	36	34*	-2
<b>Общепрофессиональный цикл</b>	<b>108</b>	<b>178</b>	<b>70</b>
Электротехника	36	55	19
Охрана труда	36	33*	-3
Материаловедение	36	34*	-2
Основы цифровой экономики	-	56	56
<b>Профессиональные модули</b>			<b>64</b>
Устройство автотранспортных средств	36	65	29
Техническое обслуживание автотранспортных средств	36	59	23
Ремонт автотранспортных средств	38	50	12
<b>Перевозка грузов</b>	<b>-</b>	<b>270</b>	<b>270</b>
<b>Итого</b>			<b>432</b>

## 6. Текущий контроль знаний

Формы и процедуры текущего контроля знаний предусмотрены в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
  - практических занятий;
  - контрольных работ (по дисциплинам, МДК);
  - деловых игр (по дисциплинам и МДК);
  - оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- и другими формами, предусмотренными локальными актами ОУ.

## 7. Формы проведения промежуточной аттестации

В соответствии с рабочим учебным планом предусмотрены следующие формы промежуточной аттестации:

- дифференцированный зачет (ДЗ), комплексный дифференцированный зачет (КДЗ), по общеобразовательным, социально-гуманитарным, общепрофессиональным дисциплинам и междисциплинарным курсам профессиональных модулей;
- дифференцированный зачет (ДЗ) комплексный дифференцированный зачет (КДЗ), по учебной и производственной практикам профессиональных модулей;
- экзамен (Э) по общеобразовательной дисциплине: Математика;
- экзамены (Э) по модулю ПМ.01, ПМ.02, ПМ 03, проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренных по каждому из модулей.

Дифференцированные зачеты по дисциплинам и модулям могут проводиться в различных формах: тестовый контроль, защита рефератов, практических работ и др.

Дифференцированные зачеты проводятся в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК.

Дифференцированные зачеты по учебной и производственной практикам проводятся в форме выполнения практических работ - практико-ориентированных заданий.

Экзамены по модулям проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной в каждом из модулей. Итогом является отметка, выставленная по пятибалльной шкале.

Количество дифференцированных зачетов по учебным дисциплинам, МДК, учебным и производственным практикам, выносимых на промежуточную аттестацию по окончании их изучения в одном учебном году, не превышает допустимого - 10 (десяти), а экзаменов – не более 8. Дифференцированные зачеты по физической культуре не учитываются в общей сумме дифференцированных зачетов.

Техникум самостоятельно планирует результаты обучения по отдельным дисциплинам, модулям и практикам, которые должны быть соотнесены с требуемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями выпускников). Совокупность запланированных результатов обучения должна обеспечивать выпускнику освоение всех ОК и ПК, установленных ФГОС СПО по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».

Оценка компетенций обучающихся по профессии ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей проводится в ходе сдачи экзамена по каждому профессиональному модулю соответствующих видов профессиональной деятельности:

ПМ.01 Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии;

ПМ.02 Ремонт механических систем и установка дополнительного оборудования на автотранспортные средства;

ПМ.03 Подготовка водителей категории «С».

### **8. Государственная итоговая аттестация.**

По окончании освоения основной образовательной программы проводится **Государственная итоговая аттестация.**

В соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» Государственная итоговая аттестация проводится в форме демонстрационного экзамена.

Порядок подготовки и проведения ГИА определяется в соответствии с

- Приказом Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. №800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

- Локальным актом «Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис» (МЦПК)», утвержденным приказом директора Техникума.