



СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор ООО
«Прогресс»
С.Ю. Иванов
«23» мая 2025 г.

Рассмотрено и принято
на заседании Педагогического
Совета СПб ГБПОУ «Техникум
«Автосервис» (МЦПК)»
Протокол № 17
от «28» марта 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Педагогического совета,
Директор СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис»
(МЦПК)»



С.М.Дьяков

Приказ № 200-у от «26» мая 2025 г.

Дьяков
Сергей
Михайлович

Подписан: Дьяков Сергей Михайлович
DN: OU=Директор, O=СПб ГБПОУ Техникум
«Автосервис» (МЦПК), CN=Дьяков Сергей
Михайлович, E=s.m.dya@vniie.ru
Основание: я подтверждаю этот документ
своей удостоверяющей подписью
Местоположение: место подписания
Дата: 2024.06.03 11:12:26+0300
Foxit Reader Версия: 10.1.1

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования -
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
Санкт-Петербургского государственного бюджетного
профессионального образовательного учреждения
«Техникум «Автосервис» (Многофункциональный центр прикладных квалификаций)»
по профессии среднего профессионального образования
23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**

Квалификация квалифицированного рабочего, служащего:
Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей
Водитель автомобиля категории «В»

Форма обучения - очная
Нормативный срок обучения – 10 месяцев на базе среднего общего образования
Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя

1. СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО БЮДЖЕТУ ВРЕМЕНИ (В НЕДЕЛЯХ)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
I курс	24,4	7,6	7,3	0,7	1	2	43
Всего	24,4	7,6	7,3	0,7	1	2	43

2. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Общее количество часов	Самостоятельная работа	Учебная нагрузка обучающихся (час)					Распределение учебной нагрузки по семестрам						
					Всего	В том числе:				1 сем		2 семестр				
						Лекций, уроков	Лаб. и практич. занятий	Практика		Промежуточная аттестация	4 недели	13 недель	11 недель	4 недели	8 недель	1 неделя
1	2	3			4	5	6	7	8							
СГ.00	Социально-гуманитарный цикл	/2/	242	20	222	98	124	0	0	0	20	65	121	16	0	0
СГ.01	История России	КД31, -	56	5	51	43	8	0	0	0	12/3	39/3 КД31	0	0	0	0
СГ.02	Иностранный язык в профессиональной деятельности	-, КД32	40	3	37	1	36	0	0	0	0	0	33/3	4/1 КД32	0	0
СГ.03	Безопасность жизнедеятельности	-, КД32	40	3	37	21	16	0	0	0	0	0	33/3	4/1 КД32	0	0
СГ.04	Физическая культура	-,ДЗ	66	6	60	2	58	0	0	0	8/2	26/2	22/2	4/1	0	0
СГ.05	Основы бережливого производства	-, КД32	40	3	37	31	6	0	0	0	0	0	33/3	4/1 КД32	0	0
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	-/-/-	214	18	196	132	64	0	0		24	78	66	28	0	0
ОП.01	Электротехника	КД31, -	60	5	55	35	20	0	0	0	16/4	39/3 КД31	0	0	0	0
ОП.02	Охрана труда	-, КД32	37	3	34	24	10	0	0	0	0	0	22/2	12/3 КД32	0	0
ОП.03	Материаловедение	КД31, -	51	4	47	31	16	0	0	0	8/2	39/3 КД31	0	0	0	0
ОП.04	Основы цифровой экономики	-, КД32	66	6	60	42	18	0	0	0	0	0	44/4	16/4 КД32	0	0

П.00	Профессиональный цикл	-/8/3	1065	43	1022	306	156	272	259	29	100	325			209	100	288	36	
ПМ.01	Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	-/5/1	430	18	412	133	62	102	108	7	76	221			0	0	115	0	
МДК 01.01	Устройство автотранспортных средств	Д33,-	93	8	85	59	26	0	0	0	52/13	33/11 Д33	-	-	0	0	0		
МДК 01.02	Техническое обслуживание автотранспортных средств	Д34,-	72	6	66	48	18	0	0	0	0	-	66/11 Д34	-	0	0	0	0	
МДК 01.03	Предпродажная подготовка автотранспортных средств	КД35, -	48	4	44	26	18	0	0	0	0	-	-	44/11 КД35	0	0	0	0	
УП.01	Учебная практика	КД35,-	102	-	102	0	0	102	0	0	24/6	78/6 КД35			0	0	0	0	
ПП.01	Производственная практика	-, КД310	108	-	108	0	0	0	108	0	0	0			0	0	108	0	
	Промежуточная аттестация	-	7	-	7	0	0	0	0	7	0	0			0	0	7	0	
ПМ.02	Ремонт механических систем и установка дополнительного оборудования на автотранспортные средства	-/2/1	405	12	393	81	54	114	136	8	0	0			165	84	144	0	
МДК 02.01	Диагностика автотранспортных средств	-,Д36	59	5	54	36	18	0	0	0	0	0			54/9 Д36	-	0	0	0
МДК 02.02	Ремонт автотранспортных средств	-,Д37	49	4	45	27	18	0	0	0	0	0			-	45/9 Д37	0	0	0
МДК 02.03	Установка дополнительного оборудования	-, КД38	39	3	36	18	18	0	0	0	0	0			0		36/9 КД38	0	0
УП.02	Учебная практика	-, КД38	114	-	114	0	0	114	0	0	0	0			66/6		48/12 КД38	0	0
ПП.02	Производственная практика	-, КД310	136	-	136	0	0	0	136	0	0	0			0	0		136 КД310	0
	Промежуточная аттестация	-	8	-	8	0	0	0	0	8	0	0						8	0

ПМ.03	Перевозка пассажиров	-/1/1	230	13	217	92	40	56	15	14	24	104	44	16	29	0
МДК 03.01	Теоретическая подготовка водителей категории «В»	-, КД39	145	13	132	92	40	0	0	0	24/6	78/6	22/2	8/2 КД39	0	0
УП.03	Учебная практика	-, КД39	56	-	56	0	0	56	0	0	0	26/2	22/2	8/2 КД39	0	0
ПП.03	Производственная практика	-, КД310	15	-	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	15 КД310	0
	Промежуточная аттестация	-	14	-	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0
	Всего	-/10/3	1521	81	1440											
ГИА 00	Государственная итоговая аттестация	-	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
	ИТОГО	-/10/3	1557	81	1476	536	344	272	264	24	144	468	396	144	288	36
Государственная итоговая аттестация в форме демонстрационного экзамена — 36 час.			Всего							1476	612		828		36	
			Дисциплин и МДК							880	484		396		0	
			Учебная практика							272	128		144		0	
			Производственная практика							259	0		259		0	
			Промежуточная аттестация							29	0		29		0	
			Государственная итоговая аттестация							36	0		0		36	
			Экзамены (по модулям)							3	0		3		0	
	Дифференцированных зачетов (без учета Физической культуры)							10	4		6		0			

**Календарный график учебного процесса
1 курс 1 семестр**

№ п/п, Индекс	Дисциплины, профессиональные модули, МДК, практики	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
СГ.00	Социально-гуманитарный цикл	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	85
СГ.01	История России	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	51
СГ.04	Физическая культура	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	34
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	102
ОП.01	Электротехника	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	55
ОП.03	Материаловедение	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	47
П.00	Профессиональный цикл	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	425
ПМ.01	Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	19	19	19	19	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	297
МДК 01.01	Устройство автотранспортных средств	13	13	13	13	11	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
МДК 01.02	Техническое обслуживание автотранспортных средств	0	0	0	0	0	0	0	11	11	11	11	11	11	0	0	0	0	66

**Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии СПО
23.01.17.Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

№	Наименование
1	<u>Кабинеты:</u> Электротехники. Охраны труда и безопасности жизнедеятельности Устройства автомобилей, технического обслуживания и ремонта автомобилей. Материаловедения. Правил безопасности дорожного движения
2	<u>Лаборатории:</u> Диагностики электрических и электронных систем автомобиля, Ремонта двигателей, Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления
3	<u>Мастерские:</u> Слесарная Сварочная Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами): <ul style="list-style-type: none">- мойки и приемки автомобилей;- слесарно-механический;- диагностический;- кузовной;- окрасочный;- агрегатный тренажеры, тренажерные комплексы по вождению автомобиля;
4	<u>Спортивный комплекс:</u> Техникум для реализации учебной дисциплины «Физическая культура» располагает спортивной инфраструктурой, обеспечивающей проведение всех видов практических занятий, предусмотренных учебным планом
5	<u>Залы:</u> библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; актовый зал.

4. Пояснительная записка

1. Нормативная база реализации ППКРС

Рабочий учебный план основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Техникум «Автосервис» (Многофункциональный центр прикладных квалификаций)» (далее - Техникум) по профессии среднего профессионального образования ФГОС 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», срок обучения 10 мес., разработан на основе:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства просвещения РФ от 16 августа 2024 г. № 580, Зарегистрированного в Минюсте РФ 17 сентября 2024 г. № 79490.
- Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21.09.2022 г., регистрационный № 70167).
- Приказа Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. № 885/390 «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся») (Зарегистрировано в Минюсте России 11.09.2020 №59778).
- Приказа Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. №800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» с изменениями и дополнениями от: 5 мая 2022 г.
- Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. № 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный № 37055).
- Приказа Минпросвещения РФ от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Приложение 2. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В".
- Устава СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис» (МЦПК)».

2. Расчет количества часов, выделяемых на профессиональный и общепрофессиональный циклы в соответствии с требованиями ФГОС Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства просвещения РФ от 16 августа 2024 г. № 580, Зарегистрированного в Минюсте РФ 17 сентября 2024 г. № 79490, укрупненная группа 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

При формировании рабочего учебного плана учтены требования федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части Структуры и объема образовательной программы (см. Таблица 1).

Таблица 1

Сравнительная таблица структуры и объемов образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и структуры и объема времени, предусмотренного рабочим учебным планом

Структура и объем образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (в академических часах)	Структура и объем времени, предусмотренный Рабочим учебным планом (в академических часах)
Общий объем образовательной программы на базе среднего общего образования	
1476	1476
Дисциплины (модули)	
Не менее 540	880
Практики	
Не менее 468	536
«Безопасность жизнедеятельности»	
Не менее 36	37
из них на освоение основ военной службы (для юношей) — не менее 24 ак. часов	из них на освоение основ военной службы (для юношей) - не менее 24 акад. часов
Промежуточная аттестация (экзамены по модулям)	
Не указано (определяется образовательной организацией)	24
Государственная итоговая аттестация	
36 час. проводится в форме демонстрационного экзамена	36 проводится в форме демонстрационного экзамена
Вариативная часть образовательной программы - не менее 30 % от общего объема времени на освоение образовательной программы	432 (1440 x 0,3)
Учебные занятия + практики+ самостоятельная работа:	1521
Учебные занятия и практика — не менее 70% от объема учебных циклов образовательной программы $1440 \times 0,7 =$ не менее 1008	1440 (94%)
Самостоятельная работа не более 30%	81 (6%)

В рабочем учебном плане:

- использован объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ОПОП, увеличив при этом объем времени, отведенный на модули обязательной части в соответствии со спецификой деятельности Техникума и введение нового модуля ПМ.03 Перевозка пассажиров;
- предусмотрено ежегодное обновление основной профессиональной образовательной программы с учетом запросов работодателей, особенностей развития региона, науки, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы в рамках, установленных настоящим федеральным государственным образовательным стандартом;
- четко сформулированы требования к результатам освоения учебных программ всех дисциплин и профессиональных модулей: компетенциям, приобретаемому практическому опыту, знаниям и умениям;
- обеспечена обучающимся возможность участвовать в формировании индивидуальной образовательной программы.

При освоении социально-гуманитарного, общепрофессионального и профессионального циклов (далее - учебные циклы) выделяется объем учебных занятий, практики (в профессиональном цикле) и самостоятельной работы.

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе с продолжительностью занятий по 45 мин.

В соответствии с учебным планом недельная нагрузка (при пятидневной неделе) составляет 36 часов.

В первом семестре в течение 17 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики УП.01 по ПМ.01 Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии. Начиная с 5-ой недели на изучение теоретического курса отводится 28 часов, учебную практику по ПМ.01 — по 6 часов в неделю и учебную практику УП.03 по ПМ.03 Подготовка водителей категории «В» - по 2 часа в неделю.

Во втором семестре:

- **в течение 11 недель** на изучение теоретического курса выделяется 28 часов в неделю при одном дне в неделю по 6 часов учебной практики УП.02 по ПМ.02 Ремонт механических систем и установка дополнительного оборудования на автотранспортные средства и 2-х часов в неделю по учебной практике УП.03 по ПМ.03 Подготовка водителей категории «В».

- **в течение следующих 4 недель** на изучение теоретического курса выделяется 22 часа в неделю при двух днях в неделю (12 часов) по УП.02 и 2 часа в неделю по УП.03.

- **8 недель** выделены на сплошную производственную практику по 36 часов в неделю и сдачу экзаменов по модулям ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03;

- **1 неделя** - Государственная итоговая аттестация в форме демонстрационного экзамена.

3. Практика

Учебная практика по модулю проводится линейно, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующего направления, в количестве, определенном учебным планом. Учебная практика проводится в мастерских, лабораториях и полигонах Техникума и на базах практики Техникума.

Производственная практика может быть организована как в мастерских, лабораториях и полигонах Техникума, так и на базах практики Техникума; проводится концентрированно по окончанию изучения всех модулей и включает в себя все виды работ по трем модулям.

В соответствии с Приказом Минпросвещения РФ от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (далее Примерных программ) на подготовку водителей категории «В» отводится 190/188 часов, из них на теоретическое обучение — 130 час., на вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) выделено 56/54 час.

В рабочем учебном плане на подготовку водителей кат. «В» выделено 132 часа теоретического обучения.

На вождение транспортных средств категории «В» в соответствии с рабочим учебным планом выделено 56 часов. Рабочий учебный план в части подготовки водителей кат. «В» соответствует требованиям Примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категории (категория «В»).

В случае изменения приказов о количестве часов на подготовку, эти изменения вносятся Техникумом в рабочий учебный план.

Учебная практика и производственная практика могут быть организованы как на рабочих местах учебных мастерских Техникума, так и на предприятиях любой формы собственности.

В процессе прохождения производственной практики обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности. Итогом проверки является отметка, выставленная по пятибалльной шкале.

4. Формирование вариативной части ОПОП

Согласно федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, «вариативная часть образовательной программы объемом не менее 30 процентов от общего объема времени, отведенного на освоение образовательной программы, направлена на дальнейшее развитие общих и профессиональных компетенций, в том числе за счет расширения видов деятельности, введения дополнительных профессиональных видов деятельности, а также профессиональных компетенций, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с потребностями рынка труда субъекта Российской Федерации, а также с учетом требований цифровой экономики». Вариативная часть рабочего учебного плана - 432 часа, которые распределены следующим образом:

Количество часов в соответствии с ФГОС 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей			Количество часов в соответствии рабочим учебным планом 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей	Количество часов, добавленные за счет вариативной части
		Не менее 540	951	432
СГ.00	Социально-гуманитарный цикл	180	222	42
СГ.01	История России	36	51	15
СГ.02	Иностранный язык в профессиональной деятельности	36	37	1
СГ.03	Безопасность жизнедеятельности	36	37	1
СГ.04	Физическая культура	36	60	24
СГ.05	Основы бережливого производства	36	37	1
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	108	196	88
ОП.01	Электротехника	36	55	19
ОП.02	Охрана труда	36	34	-2
ОП.03	Материаловедение	36	47	11
ОП.04	Основы цифровой экономики	-	60	60
П 00	Профессиональный цикл			
ПМ.01.	Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	108	195	87
МДК.01.01	Устройство автотранспортных средств	36	85	49
МДК.01.02	Техническое обслуживание автотранспортных средств	36	66	30
МДК.01.03	Предпродажная подготовка автотранспортных средств	36	44	8
ПМ.02.	Ремонт механических систем и установка дополнительного оборудования на автотранспортные средства.	108	135	27
МДК.02.01	Диагностика автотранспортных средств	36	54	18
МДК.02.02	Ремонт автотранспортных средств	36	45	9
МДК.02.03	Установка дополнительного оборудования	36	36	0
ПМ.03	Перевозка пассажиров	-	203	203
МДК 03.02	Теоретическая подготовка водителей категории «В»	-	132	132
УП.03	Учебная практика	-	56	56
ПП.03	Производственная практика	-	15	15
Промежуточная аттестация		36	29	-7
	Практика УП.01, УП.02, ПП.01, ПП.02	Не менее 468	460	-8
ГИА		36	36	0

5. Текущий контроль знаний

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- контрольных работ (по дисциплинам, МДК);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- и другими формами, предусмотренными локальными актами ОУ.

6. Формы проведения промежуточной аттестации

В соответствии с рабочим учебным планом предусмотрены следующие формы промежуточной аттестации:

- дифференцированный зачет (ДЗ), комплексный дифференцированный зачет (КДЗ), по социально-гуманитарным, общепрофессиональным дисциплинам и междисциплинарным курсам профессиональных модулей;
- дифференцированный зачет (ДЗ), комплексный дифференцированный зачет (КДЗ), по учебной и производственной практикам профессиональных модулей;
- экзамены (Э) по модулю ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренных по каждому из модулей.

Дифференцированные зачеты по дисциплинам и модулям могут проводиться в различных формах: тестовый контроль, защита рефератов, практических работ и др.

Дифференцированные зачеты проводятся в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК.

Дифференцированные зачеты по учебной и производственной практикам проводятся в форме выполнения практических работ - практико-ориентированных заданий.

Экзамены по модулям проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной в каждом из модулей. Итогом является отметка, выставленная в пятибалльной шкале.

Количество дифференцированных зачетов по учебным дисциплинам, МДК, учебным и производственным практикам, выносимых на промежуточную аттестацию по окончании их изучения в одном учебном году, не превышает допустимого - 10 (десяти), а экзаменов – не более 8. Дифференцированные зачеты по физической культуре не учитываются в общей сумме дифференцированных зачетов.

Техникум самостоятельно планирует результаты обучения по отдельным дисциплинам, модулям и практикам, которые должны быть соотнесены с требуемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями выпускников). Совокупность запланированных результатов обучения должна обеспечивать выпускнику освоение всех ОК и ПК, установленных настоящим ФГОС СПО.

Оценка компетенций обучающихся по профессии ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей проводится в ходе сдачи экзамена по каждому профессиональному модулю соответствующих видов профессиональной деятельности:

ПМ.01 Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии;

ПМ.02 Ремонт механических систем и установка дополнительного оборудования на автотранспортные средства;

ПМ.03 Подготовка водителей категории «В».

7. Формы проведения государственной итоговой аттестации

По окончании освоения основной образовательной программы проводится **Государственная итоговая аттестация.**

В соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» Государственная итоговая аттестация проводится в форме демонстрационного экзамена.

Порядок подготовки и проведения ГИА определяется в соответствии с

- Приказом Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. №800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».
- Локальным актом «Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис» (МЦПК)», утвержденным приказом директора Техникума.