



Рассмотрено и принято  
на заседании Педагогического  
Совета СПб ГБПОУ «Техникум  
«Автосервис» (МЦПК)»  
Протокол № 11  
от «28» мая 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель Педагогического совета,  
Директор СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис»  
(МЦПК)»

С.М. Дьяков

Приказ № 147-у от «28» мая 2024 г.



## РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования -  
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих  
Санкт-Петербургского государственного бюджетного  
профессионального образовательного учреждения  
«Техникум «Автосервис» (Многофункциональный центр прикладных квалификаций)»  
по профессии среднего профессионального образования  
23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения – 10 месяцев на базе среднего общего образования

Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя

Квалификация по профессии рабочих:

ОКПДТР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

ОКПДТР 11442 Водитель автомобиля категории «В»

**1. СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО БЮДЖЕТУ ВРЕМЕНИ (В НЕДЕЛЯХ)**

<b>Курсы</b>	<b>Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам</b>	<b>Учебная практика</b>	<b>Производственная практика</b>	<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>Государственная итоговая аттестация</b>	<b>Каникулы</b>	<b>Всего</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
I курс	23	11	4	2	1	2	43
<b>Всего</b>	23	11	4	2	1	2	43

## 2. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час)							Распределение учебной нагрузки по семестрам			
			Всего	В том числе:						1 сем	2 семестр		
				Лекций, уроков	Лаб. и практич. занятий	Самостоятельная работа	Консультации	Практика		17 недель	17 недель	4 недели	2 недели
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональный цикл</b>	<b>-/2/-</b>	<b>187</b>	<b>95</b>	<b>89</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ОП.01	Электротехника	-,ДЗ 2	<b>43</b>	18	22	3	0	0	0	0	43	0	0
ОП.02	Охрана труда	ДЗ 1,-	<b>34</b>	22	12	0	0	0	0	34/2	0	0	0
ОП.03	Материаловедение	ДЗ 1,-	<b>34</b>	24	10	0	0	0	0	34/2	0	0	0
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	-,ДЗ 2	<b>36</b>	26	10	0	0	0	0	0	36	0	0
ОП.05	Физическая культура	-,ДЗ	<b>40</b>	5	35	0	0	0	0	0	40	0	0
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный цикл</b>	<b>-/8/3</b>	<b>1253</b>	<b>364</b>	<b>215</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>408</b>	<b>144</b>	<b>544</b>	<b>493</b>	<b>144</b>	<b>72</b>
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>-/8/3</b>	<b>1253</b>	<b>364</b>	<b>215</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>408</b>	<b>144</b>	<b>544</b>	<b>493</b>	<b>144</b>	<b>72</b>
<b>ПМ.01</b>	<b>Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля</b>	<b>-/3/1</b>	<b>349</b>	<b>93</b>	<b>74</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>108</b>	<b>36</b>	<b>295</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>18</b>
МДК 01.01	Устройство автомобилей	ДЗ 3,-	<b>119</b>	63	46	5	5	0	0	119/7	0	0	0

МДК 01.02	Техническая диагностика автомобилей	ДЗ 3,-	<b>68</b>	30	28	5	5	0	0	68/4	0	0	0
УП.01	Учебная практика	ДЗ 4,-	<b>108</b>	-	-	0	0	108	0	108	0	0	0
ПП.01	Производственная практика	-,ДЗ 5	<b>36</b>	-	-	0	0	00	36	0	0	36	0
	Промежуточная аттестация	-,Э	<b>18</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
<b>ПМ.02</b>	<b>Техническое обслуживание автотранспорта</b>	<b>-/3/1</b>	<b>470</b>	<b>149</b>	<b>69</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>154</b>	<b>42</b>	<b>167</b>	<b>225</b>	<b>42</b>	<b>36</b>
МДК. 02.01	Техническое обслуживание автомобилей	-,ДЗ 6	<b>119</b>	75	34	5	5	0	0	34/2	85/5	0	0
МДК 02.02	Теоретическая подготовка водителей категории «В»	-,ДЗ 6	<b>119</b>	74	35	5	5	0	0	85/5	34/2	0	0
УП.02	Учебная практика:	-,ДЗ 7	<b>Вожение 56</b>	-	-	0	0	56	0	18	38	0	0
		-,ДЗ 7	<b>98</b>	-	-	0	0	98	0	30	68	0	0
ПП.02	Производственная практика	-,ДЗ 8	<b>42</b>	-	-	0	0	0	42	0	0	42	0
	Промежуточная аттестация	-,Э	<b>36</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
<b>ПМ.03</b>	<b>Текущий ремонт различных типов автомобилей</b>	<b>-/2/1</b>	<b>434</b>	<b>122</b>	<b>72</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>146</b>	<b>66</b>	<b>82</b>	<b>268</b>	<b>66</b>	<b>18</b>
МДК. 03.01	Слесарное дело и технические измерения	ДЗ 1,-	<b>34</b>	23	11	0	0	0	0	34/2	0	0	0

МДК. 03.02	Ремонт автомобилей	-,ДЗ 6	<b>170</b>	99	61	5	5	0	0	0	170/10	0	0
УП.03	Учебная практика:	-,ДЗ 9	<b>146</b>	-	-	0	0	146	0	48	98	0	0
ПП.03	Производственная практика	-,ДЗ 10	<b>66</b>	-	-	0	0	0	66	0	0	66	0
	Промежуточная аттестация	-,Э	<b>18</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	<b>ВСЕГО</b>	<b>-/10/3</b>	<b>1440</b>	<b>459</b>	<b>304</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>408</b>	<b>144</b>	<b>612</b>	<b>612</b>	<b>144</b>	<b>72</b>
<b>ГИА00</b>	<b>Государственная итоговая аттестация</b>		<b>36</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>ИТОГО</b>	<b>-/10/3</b>	<b>1476</b>	<b>459</b>	<b>304</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>408</b>	<b>144</b>	<b>612</b>	<b>612</b>	<b>144</b>	<b>72</b>
		Всего						1476		612	612	144	72
		Дисциплин и МДК						816		408	408	0	0
		Учебной практики						408		204	204	0	0
		Производственной практики						144		0	0	144	0
		Консультации						25		10	15	0	0
		Самостоятельная работа						28		10	18	0	0
		Промежуточная аттестация						72		0	0	0	72
		Государственная Итоговая аттестация						36		0	0	0	36
		Экзамены						3		0	0	0	3
		Дифференцированных зачетов (без учета Физической культуры)						10		3	4	3	0

**3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии СПО 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

<b>№</b>	<b>Наименование</b>
1	<p><b><u>Кабинеты:</u></b>            Электротехники.            Охраны труда и безопасности жизнедеятельности            Устройства автомобилей, технического обслуживания и ремонта автомобилей.            Материаловедения.            Правил безопасности дорожного движения</p>
2	<p><b><u>Лаборатории:</u></b>            Диагностики электрических и электронных систем автомобиля,            Ремонта двигателей,            Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления</p>
3	<p><b><u>Мастерские:</u></b>            Слесарная            Сварочная            Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мойки и приемки автомобилей;</li> <li>- слесарно-механический;</li> <li>- диагностический;</li> <li>- кузовной;</li> <li>- окрасочный;</li> <li>- агрегатный</li> </ul> <p>тренажеры, тренажерные комплексы по вождению автомобиля;</p>
4	<p><b><u>Спортивный комплекс:</u></b>            Техникум для реализации учебной дисциплины «Физическая культура» располагает спортивной инфраструктурой, обеспечивающей проведение всех видов практических занятий, предусмотренных учебным планом</p>
5	<p><b><u>Залы:</u></b>            библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;            актовый зал.</p>

## 4. Пояснительная записка

### 1. Нормативная база реализации ППКРС

Рабочий учебный план основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Техникум «Автосервис» (Многофункциональный центр прикладных квалификаций)» (далее - Техникум) по профессии среднего профессионального образования ФГОС 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», срок обучения 10 мес., разработан на основе:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1581, Зарегистрированного в Минюсте РФ 20 декабря 2016 г. регистрационный № 44800, с изменениями и дополнениями от: 17 декабря 2020 г., 1 сентября 2022 г.
- Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21.09.2022 г., регистрационный № 70167).
- Приказа Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. № 885/390 «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся») (Зарегистрировано в Минюсте России 11.09.2020 №59778).
- Приказа Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. №800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» с изменениями и дополнениями от: 5 мая 2022 г.
- Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. № 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный № 37055)
- Приказа Минпросвещения РФ от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Приложение 2. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В".
- Примерной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по Профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (Государственный реестр примерных основных образовательных программ, регистрационный номер 10, Утверждена Федеральным учебно-методическим объединением по УГПС 23.00.00 от 11.05.2021, протокол № 11, приказ ФГБОУ ДПО ИРПО № П-24 от 02.02.2022).
- Устава СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис» (МЦПК)».

**2. Расчет количества часов, выделяемых на профессиональный и общепрофессиональный циклы** в соответствии с требованиями ФГОС Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей,

утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1581, зарегистрированного в Минюсте РФ 20 декабря 2016 г. регистрационный № 44800, укрупненная группа 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта:

Структура образовательной программы	Объем образовательной программы в академических часах
Государственная итоговая аттестация:	
- на базе среднего общего образования	36
Общий объем образовательной программы:	
на базе среднего общего образования	1476

Общий объем образовательной программы на базе среднего общего образования без учета промежуточной аттестации (экзамены по модулям) и ГИА составляет **1368 час.** (1476-72-36).

В соответствии с требованием ФГОС, на проведение учебных занятий и практик при освоении учебных циклов образовательной программы в очной форме обучения должно быть выделено не менее 80 процентов от объема учебных циклов образовательной программы. Следовательно, на **самостоятельные работы** выделяется **не более 20%** от объема учебных циклов образовательной программы, т.е. **не более 273 час.** ( $1368 \times 0,2 = 273$ ).

В соответствии с рабочим учебным планом Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Техникум «Автосервис» (МЦПК)», на проведение самостоятельных работ выделено 28 час., которые распределены следующим образом:

- на дисциплины общепрофессионального цикла - 3 часа и на МДК профессионального цикла - 25 часов

С учетом вышеизложенного, на проведение учебных занятий (урок, практическое занятие, лабораторное занятие, **консультация**, лекция, семинар) **по общепрофессиональному и профессиональному циклам – 816 часов** (из которых 25 часов - консультации).

Без учета консультаций и самостоятельных работ – **763 часа.**

### 3. Структура и содержание учебного плана:

При формировании рабочего учебного плана учтены требования федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части Структуры и объема образовательной программы (см. Таблица 1)

Таблица 1

Сравнительная таблица структуры и объемов образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и структуры и объема времени, предусмотренного рабочим учебным планом

Структура и объем образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (в академических часах)	Структура и объем времени, предусмотренный Рабочим учебным планом (в академических часах)
--	---

<b>Общий объем образовательной программы на базе среднего общего образования</b>	
1476	1476
<b>Общепрофессиональный цикл</b>	
<b>Не менее 180 час.</b>	187 час. (с учетом структуры учебного плана)
<b>Профессиональный цикл</b>	
<b>Не менее 972 час.</b> Количество часов, выделенных на проведение практик, определяется образовательной организацией в объеме не менее 25 процентов от профессионального цикла образовательной программы, <b>не менее 243 час.</b>	1253 час.  Из них количество часов, выделенных на проведение практик – <b>552 час.</b> (44%)
<b>«Физическая культура»</b>	
40	40
<b>«Безопасность жизнедеятельности»</b>	
36 из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.	36 из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.
<b>Вариативная часть образовательной программы</b>	
288	288
<b>Практики</b>	
<b>Не менее 275 час.</b> (не менее 25 процентов от профессионального цикла образовательной программы)	552
<b>Промежуточная аттестация (экзамены по модулям)</b>	
Не указано (определяется образовательной организацией)	2 недели 72 час.
<b>Государственная итоговая аттестация</b>	
36 час. проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.	36 час. проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.

- использован объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ОПОП, увеличив при этом объем времени, отведенный на модули обязательной части в соответствии со спецификой деятельности Техникума;
- предусмотрено ежегодное обновление основной профессиональной образовательной программы с учетом запросов работодателей, особенностей развития региона, науки, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы в рамках, установленных настоящим федеральным государственным образовательным стандартом;
- четко сформулированы требования к результатам освоения учебных программ всех дисциплин и профессиональных модулей: компетенциям, приобретаемому практическому опыту, знаниям и умениям;
- обеспечена обучающимся возможность участвовать в формировании индивидуальной образовательной программы.

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе с продолжительностью занятий по 45 мин.

В соответствии с учебным планом недельная нагрузка (при пятидневной неделе) составляет 36 часов.

**В первом семестре** в течение 17 недель на изучение теоретического курса выделяется 24 часа в неделю при двух днях учебной практики (УП.01 по ПМ.01 и УП.03 по ПМ.03)

**Во втором семестре:**

- в течение 17 недель на изучение теоретического курса выделяется 24 часа в неделю при двух днях учебной практики (УП.02 по ПМ.02, УП.03 по ПМ.03);
- 4 недели выделены на сплошную производственную практику по 36 часов в неделю;
- 2 недели выделены на промежуточную аттестацию – экзамены по профессиональным модулям ПМ.01, ПМ.02 и ПМ.03,
- 1 неделя - на Государственную итоговую аттестацию – защиту письменной экзаменационной работы в форме демонстрационного экзамена.

Формы и процедуры текущего контроля знаний предусмотрены в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям (лабораторные и практические работы, контрольные работы, тестовые задания, диагностические контрольные работы и др.).

**Формы промежуточной аттестации:**

- по общепрофессиональным дисциплинам:
    - дифференцированные зачеты по всем дисциплинам, которые проводятся в счет часов, отведенных на изучение каждой дисциплины;
  - по профессиональным модулям:
    - дифференцированные зачеты по всем МДК и практикам, которые проводятся в счет часов, отведенных на их изучение;
    - экзамены по модулям ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, которые проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренный по каждому из модулей.
- Оценка компетенций обучающихся по профессии ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей проводится в ходе сдачи экзамена по каждому профессиональному модулю соответствующих видов профессиональной деятельности:
- ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля;
  - ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта;
  - ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей.

Учебная практика по модулю проводится линейно, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующего направления, в количестве, определенном учебным планом.

Учебная практика проводится в мастерских, лабораториях и полигонах Техникума и на базах практики Техникума.

Производственная практика может быть организована как в мастерских, лабораториях и полигонах Техникума, так и на базах практики Техникума; проводится концентрированно по окончании изучения всех модулей и включает в себя все виды работ по трем модулям. На производственную практику отводится 4 недели.

В соответствии с Приказом Минпросвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (далее Примерных программ) на подготовку водителей категории «В» отводится 190/188 часов, из них на теоретическое обучение — 130 час., на вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией выделено 56/54 час.

В рабочем учебном плане на подготовку водителей кат. «В» выделено 119 часов теоретического обучения с учетом того, что содержание раздела «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», на которое предусмотрено 20 часов, изучается в программе ПМ. 01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и ПМ.02 «Техническое обслуживание автотранспорта». Таким образом, с учетом вышеизложенного, на теоретическую подготовку водителей автомобиля категории «В» в соответствии с Примерными программами предусмотрено 110 часов (в учебном плане Образовательного учреждения 119 час.).

На вождение транспортных средств категории «В» в соответствии с рабочим учебным планом выделено 56 часов. Рабочий учебный план в части подготовки водителей кат. «В» соответствует требованиям Примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категории (категория «В»).

В случае изменения приказов о количестве часов на подготовку, эти изменения вносятся Техникумом в рабочий учебный план.

Учебная практика и производственная практика могут быть организованы как на рабочих местах учебных мастерских Техникума, так и на предприятиях любой формы собственности.

В процессе прохождения производственной практики обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности. Итогом проверки является отметка, выставленная по пятибалльной шкале оценивания.

По окончании освоения основной образовательной программы проводится **Государственная итоговая аттестация**. Форма итоговой аттестации – защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена. Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с нормативными документами органов управления образованием и локальными актами Техникума.

Техникум самостоятельно планирует результаты обучения по отдельным дисциплинам, модулям и практикам, которые должны быть соотнесены с требуемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями выпускников). Совокупность запланированных результатов обучения должна обеспечивать выпускнику освоение всех ОК и ПК, установленных настоящим ФГОС СПО.

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы общие и профессиональные компетенции.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общими компетенциями (далее - ОК):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

- ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
- ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
- ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
- ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
- ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.
- ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать профессиональными компетенциями (далее - ПК), соответствующими основным видам деятельности:

**ВД 1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля:**

- ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
- ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
- ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
- ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
- ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

**ВД 2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации:**

- ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
- ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
- ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
- ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
- ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

**ВД 3. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации:**

- ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.
- ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.
- ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
- ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.
- ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

**4. Формирование вариативной части ОПОП**

Согласно федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, на вариативную часть ОПОП отводится **288** часов, которые распределены следующим образом:

Количество <b>рекомендуемых</b> часов в соответствии примерным учебным планом <b>образовательной программы</b> подготовки квалифицированных рабочих, служащих <b>Профессия</b> 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (Федеральный реестр примерных основных образовательных программ СПО), дата регистрации 31./05/2017 Регистрационный номер 23.01.17-170531) - реестр			Количество часов в соответствии рабочим учебным планом СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис» (МЦПК)» подготовки квалифицированных рабочих, служащих <b>Профессия</b> 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей	Количество часов, добавленные за счет вариативной части
				<b>288</b>
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональный цикл</b>	<b>Не менее 180</b>	<b>187</b>	
ОП.01	Электротехника		43	
ОП.02	Охрана труда		36	
ОП.03	Материаловедение		34	
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности		36	
ФК.01	Физическая культура		40	
<b>ПО 00</b>	<b>Профессиональный цикл</b>	<b>Не менее 972</b>	<b>1253</b>	<b>288</b>
<b>ПМ.01.</b>	<b>Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля</b>		<b>349</b>	<b>72</b>
МДК.01.01	Устройство автомобилей		119	34
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей		68	6
УП.01.ПП.01	Учебная практика. Производственная практика		144	32
<b>ПМ.02.</b>	<b>Техническое обслуживание автотранспорта</b>		<b>470</b>	<b>95</b>
МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей		119	34
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителя автомобиля		119	9
УП.02,ПП.02	Учебная практика. Производственная практика		196	52
<b>ПМ.03.</b>	<b>Текущий ремонт различных типов автомобилей</b>		<b>434</b>	<b>121</b>
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения		34	-
МДК.03.02	Ремонт автомобилей		170	85
УП.03,ПП.03	Учебная и производственная практика		212	36

### **Профессиональный цикл:**

- 34 часа дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 01.01 Устройство автомобилей с учетом расширения знаний по
  - характеристикам надежности машин
  - устройству и принципам работы электрических и гибридных автомобилей.
- 6 часов дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. № 187н
- 32 часа дополнительно отведено на УП 01 Учебная практика с учетом перераспределения часов с УП.03 и ПП.03 в связи с частичным выполнением работ по текущему ремонту автомобилей, выполнение которых возможно при определении технического состояния деталей и механизмов автомобиля, а также с учетом требований Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».
- 34 часа дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 02.01 «Техническое обслуживание автомобилей». Введен Раздел 2. Электронные блоки управления с учетом расширения знаний обучающихся и Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», а также необходимости расширения определенных знаний обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах.
- 9 часов дополнительно выделено на Теоретическую подготовку водителей категории «В» за счет структуры учебного плана. Увеличение количества часов положительно влияет на усвоение знаний учащихся с учетом их возраста.
- 52 часа дополнительно выделено на прохождение обучения вождению транспортных средств категории «В».
- 85 часов дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 03.02 «Ремонт автомобилей» с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», а также необходимости расширения определенных знаний обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах.
- 36 часов дополнительно выделено на учебную практику УП.03 с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», а также необходимости расширения определенных знаний обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах.

### **5. Текущий контроль знаний**

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- контрольных работ (по дисциплинам, МДК);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- и другими формами, предусмотренными локальными актами ОУ.

## **6. Формы проведения промежуточной аттестации**

Образовательное учреждение использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- дифференцированный зачет (ДЗ), комплексный дифференцированный зачет (КДЗ), - по общеобразовательным, общепрофессиональным дисциплинам и междисциплинарным курсам профессиональных модулей;

- дифференцированный зачет (ДЗ) по учебной и производственной практикам профессиональных модулей,

- экзамен (Э) по общеобразовательным дисциплинам: Русский язык, Обществознание (включая экономику и право), Физика, Математика.

- экзамен (Э) по модулю ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03.

По физической культуре дифференцированные зачеты не учитываются в общей сумме дифференцированных зачетов.

Дифференцированные зачеты по дисциплинам и модулям могут проводиться в различных формах: тестовый контроль, защита рефератов, практических работ и др.

Дифференцированные зачеты проводятся в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК.

Дифференцированные зачеты по учебной и производственной практикам проводятся в форме выполнения практических работ - практико-ориентированных заданий.

Промежуточная аттестация по дисциплинам общепрофессионального цикла проводится в форме дифференцированных зачетов:

**- в первом семестре:**

- ОП.02 Охрана труда
- ОП.03 Материаловедение

**- во втором семестре:**

- ОП.01 Электротехника
- ОП.04 Безопасность жизнедеятельности
- ОП.05 Физическая культура

Промежуточная аттестация по профессиональным модулям по МДК и практикам проводится в форме дифференцированного зачета:

**в первом семестре:**

- МДК 01.01. Устройство автомобилей
- МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей
- УП.01 Учебная практика
- МДК 03.01 Слесарное дело и технические измерения

**во втором семестре**

- МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей
- МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителей категории «В»
- УП.02 Учебная практика (техническое обслуживание автомобилей)
- МДК 03.02. Ремонт автомобилей

- УП.03 Учебная практика  
и экзаменов по модулям ПМ.01, ПМ 02 и ПМ.03.

Экзамены по модулям проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной в каждом из модулей. Итогом является отметка, выставленная в пятибалльной шкале.

Формы экзамена: выполнение практико-ориентированного задания.

Экзамены по модулям проводятся в свободные от занятий дни в соответствии с расписанием.

Количество дифференцированных зачетов по учебным дисциплинам, МДК, учебным и производственным практикам, выносимых на промежуточную аттестацию по окончании их изучения в одном учебном году, не превышает допустимого (десяти), а экзаменов – не более 8.

## **7. Формы проведения государственной итоговой аттестации**

Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с

- Приказом Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. №800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» с изменениями и дополнениями от: 5 мая 2022 г.

- Локальным актом «Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис» (МЦПК)», утвержденным приказом директора Техникума от 17.04.2023 №12.

К государственной итоговой аттестации допускается студент, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по осваиваемой образовательной программе.

Государственная итоговая аттестация проводится в форме демонстрационного экзамена.