

Приложение к ОПОП по профессии
23.01.01 Оператор транспортного терминала

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТЕХНИКУМ «АВТОСЕРВИС»
(МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРИКЛАДНЫХ КВАЛИФИКАЦИЙ)»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
профессионального модуля

**ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и
перегрузочного процессов (по видам транспорта)**

по профессии ФГОС СПО
23.01.01 Оператор транспортного терминала
СРОК ОБУЧЕНИЯ – 2 ГОДА 10 МЕС.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии СПО 23.01.01 «Оператор транспортного терминала».

Организация-Разработчик:

СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис» (МЦПК)»

Разработчик:

Полозов Е.А. – преподаватель СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис» (МЦПК)»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	12
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	14

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта) является частью ОПОП в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.01. Оператор транспортного терминала (укрупненная группа профессий - 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта).

1.2. Место профессионального модуля в структуре ОПОП:

Модуль входит в профессиональный цикл и содержит один междисциплинарный курс: МДК.03.01. Технология и организация перевозочного и перегрузочного процессов

1.3. Цели и задачи модуля требования к результатам освоения модуля

В результате освоения ПМ.03 обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- применения технических средств обработки и передачи информации.

В результате освоения ПМ.03 обучающийся должен **уметь:**

- оформлять и обрабатывать транспортную и товарно-транспортную документацию;
- вести учет и осуществлять контроль работы транспортных средств.

В результате освоения ПМ.03 обучающийся должен **знать:**

- руководящие материалы и нормативные документы, касающиеся деятельности диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок оформления и обработки транспортной и товарно-транспортной документации;
- порядок организации перевозок, выполнения перегрузочных работ и оперативного управления этими процессами;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила эксплуатации технических средств обработки и передачи информации.

В результате освоения ПМ.03 у обучающегося должны быть сформированы следующие **общие и профессиональные компетенции:**

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК.3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК.4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

ПК.3.1. Вести оперативный учет грузов и транспортных средств.

ПК.3.2. Координировать работу транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки.

ПК.3.3. Осуществлять оперативную связь с клиентами и смежными видами транспорта.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося: 332 часа,
включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 124 часа
- УП.03 Учебная практика 36 часов
- ПП.03 Производственная практика 108 часов
- Самостоятельная работа 64 часа

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта) является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: **учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам машин)**, в том числе профессиональными и общими компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК.3.1.	Вести оперативный учет грузов и транспортных средств
ПК 3.2.	Координировать работу транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки
ПК 3.3.	Осуществлять оперативную связь с клиентами и смежными видами транспорта
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта)

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика, часов	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося	Учебная	Производственная
			Всего, часов	в т. ч. лабораторные и практические			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 3.1.-3.3.	ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта)	288	63	10	32	51	126
	МДК 03.01.Технология и организация перевозочного и перегрузочного процессов	95	63	10	32	-	-
	УП.03 Учебная практика	51	-	-	-	51	-
	ПП.03 Производственная практика	126	-	-	-	-	126
	Промежуточная аттестация	16					

3.2 Содержание обучения по ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта)

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся,	Объём часов	ОК, ПК
МДК 03.01. Технология и организация перевозочного и перегрузочного процессов		63/95	
Тема 1. Транспортно-экспедиционная деятельность	Содержание	31/5	ОК 1-7, ПК 3.1-.3.2
	1 Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности.		
	2 Понятие о транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте		
	3 Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.		
	4 Правила транспортно-экспедиционного обслуживания.		
	5 Допуск предпринимателей к осуществлению транспортно-экспедиционной деятельности		
	6 Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца.		
	7 Экспедиторское и агентское поручение.		
	8 Понятия агента и экспедитора.		
	9 Договор поручения.		
	10 Поверенный и доверитель (принципал).		
	11 Транспортные условия контрактов купли-продажи.		
	12 Экспедиторские и агентские поручения.		
	13 Договорно-правовое обеспечение транспортных операций.		
	14 Формы договоров на выполнение транспортно-экспедиционных услуг: договор экспедирования и договор транспортного агентирования, договор фрахта, договор аренды транспортного оборудования.		
	15 Особенности агентского обслуживания.		
	16 Особенности экспедиторского обслуживания.		
	17 Права и обязанности экспедиторов.		
	18 Основные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания.		
	19 Выбор перевозчика.		
	20 Экспедиция отправления грузов.		
	21 Правила перевалки грузов с одного вида транспорта на другой.		
	22 Основные понятия и определения применяемые в работе терминалов.		
23 Эксплуатационно-технические требования к терминалам.			

	24	Характеристика терминала и классификация транспортно-экспедиционных услуг.		
	25	Технология работы терминалов.		
	26	Виды заключаемых договоров.		
	Практические работы		5	
	27	№1 Правила транспортно-экспедиционного обслуживания.	1	
	28	№ 2 Правила оформления договоров	2	
	29	№ 3 Деятельность экспедитора	1	
	30	№ 4 Правила оформления перевозных документов	1	
	Самостоятельная работа		16	
Тема 2. Транспортная логистика	Содержание		31/5	ОК 1-7, ПК 3.1-3.2
	1	Сущность, основные задачи и принципы транспортной логистики.		
	2	Логистическая концепция и ее преимущества		
	3	Стратегия развития транспортной логистики.		
	5	Процесс управления на базе логистической концепции.		
	6	Конкуренция и логистика.		
	7	Критерии качества услуг в логистике. Логистические функции.		
	8	Виды транспортных технологий и их содержание.		
	9	Технические средства перегрузки и хранения товаров.		
	10	Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки партий транспортными средствами.		
	11	Структура логистической цепи		
	12	Взаимодействие транспортно-логистических систем и потребителя на принципах логистики.		
	13	Содержание и характеристика объектов и связей в логистической цепи.		
	14	Каналы распределения в логистике.		
	15	Выбор маршрутов движения подвижного состава.		
	16	Транспортные узлы и транспортные коридоры		
	17	Организация логистических систем на доставке тарно-штучных грузов.		
	18	Требования к материальному потоку и подвижному составу, к таре и упаковке.		
	19	Унификация размеров тары.		
	20	Терминалы тарно-штучных грузов.		
	21	Логистические системы доставки навалочных и насыпных грузов.		
	22	Требования к материальному потоку и подвижному составу		
	23	Терминалы навалочных и насыпных грузов.		

	24	Контейнерные логистические системы.	
	25	Требования к материальному потоку и подвижному составу.	
	26	Контейнерные терминалы.	
	Практические работы		5
	27	№5 Оценка ускоренной доставки груза в логистической цепи.	1
	28	№6 Определение оптимальной партии груза в логистической цепи: производство – потребитель	1
	29	№7 Планирование рейса автомобиля.	1
	30	№8 Разработка предложений по оптимизации запасов на складе станции.	1
	31	№9 Определение оптимального места расположения склада на заданном полигоне	1
	Самостоятельная работа		16
Дифференцированный зачет по МДК 03.01.			1
УП.03 Учебная практика	Виды работ: - изучение стратегии деятельности предприятия, методов достижения эффективности и качества процесса перевозок грузов; - изучение методов эффективного использования материальных и людских ресурсов; - реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов; - использование эффективных схем организации движения транспортных средств; -обеспечение безопасности движения в различных условиях; - участие в организации работы коллектива исполнителей; - участие в планировании и организации перевозок грузов.		51
ПП.03 Производственная практика	Виды работ: - использование эффективных схем организации движения транспортных средств; -обеспечение безопасности движения в различных условиях; - участие в организации работы коллектива исполнителей; - участие в планировании и организации перевозок грузов		126
Промежуточная аттестация			16
В том числе: Квалификационный экзамен по модулю			16
Всего по ПМ.03			288

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта)

Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Лаборатория технологии перегрузочных работ:

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся,
- стенды,
- наглядные пособия

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Гриневич, Г.П. Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте / Г.П. Гриневич. - М.: Транспорт, 2017. - 343 с.
2. Гриневич, Г.П. Комплексно-механизированные и автоматизированные склады на транспорте / Г.П. Гриневич. - М.: Транспорт, 2017. - 295 с.
3. Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы. - М.: Экономика, 2018
4. Правила техники безопасности и производственной санитарии при погрузочно-разгрузочных работах на автомобильном транспорте. - М.: Транспорт, 2019
5. Погрузочно-разгрузочные работы с насыпными грузами: Справочник / Под ред. Д.С. Плюхина. - М.: Транспорт, 2019 - 303 с.
6. Погрузочно-разгрузочные работы: Справочник / Антонец Э. Ф. М.: Транспорт, 2018 - 288 с.
7. Пашков А. К., Полярин Ю. Н. Складское хозяйство и складские работы - М.: ИКЦ «Академкнига», 2019 - 366 с.
8. Контейнерная транспортная система / Л. А. Коган, Ю. Т. Козлов, М. Д. Ситник - М.: Транспорт, 2017. - 254 с.

Дополнительные источники:

1. Падня, В.А. Погрузочно-разгрузочные машины: Справочник / В.А. Падня. - М.: Транспорт, 2015. - 448 с.
2. Ридель, А.Э. Погрузочно-разгрузочные машины на железнодорожном транспорте: Справочник / А.Э. Ридель, А.П. Игнатов. - М.: Транспорт, 2013 - 263 с.
3. Грузозахватные устройства: Справочник / Ю.Т. Козлов, А.М. Обермейстер, Л.П. Протасов и др. - М.: Транспорт, 2012 - 223 с.
4. Турков В. Н. Мостовые и козловые электрические краны. Устройство, эксплуатация, ремонт. Под ред. О. Н. Машковича - М.: Транспорт, 2010. - 256 с.
5. Невзоров Л. А. Устройство и эксплуатация грузоподъемных кранов / Л. А. Невзоров - М.: Издательский центр «Академия» 2014. - 448 с.
6. Автоматизация грузовой работы / А. А. Смехов - М.: Транспорт, 2010. - 288 с.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Профессиональный модуль ПМ.03. Учет и контроль хода перевозочного и

перегрузочного процессов (по видам транспорта) рассчитан на формирование вида деятельности: учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам машин); обязанностей и ответственности при взаимоотношениях, складывающихся в процессе перевозочных и перегрузочных работ, конкретных навыков применения теоретических знаний, умения согласовывать поведение людей и организаций, вступающих в автотранспортные отношения.

Обязательным условием допуска к учебной практике является изучение теоретического материала, выполнение практических работ по профессиональному модулю.

Профессиональный модуль изучается параллельно с общепрофессиональными дисциплинами:

- Основы электротехники
- Охрана труда
- Основы метрологии и стандартизация
- Основы технической механики
- Основы материаловедения

Программой модуля предусмотрено проведение:

- учебной практики

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля специальности 23.01.01 Оператор транспортного терминала

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Инженерно-педагогический состав: Преподаватели – должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемому модулю.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

Мастера: наличие 5–6 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

4.5. Активные и интерактивные формы проведения занятий, используемые в учебном процессе

В соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.01.01 Оператор транспортного терминала реализация компетентного подхода предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий:

Семестр	Вид занятия*	Используемые активные и интерактивные формы проведения занятий	Разработанные учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию формы проведения занятий
5, 6	у	Индивидуальные и групповые проекты	Перечень индивидуальных и групповых проектов с методическими рекомендациями
		Разбор конкретных ситуаций (кейс-метод)	Методические рекомендации по решению ситуационных задач
		Групповые дискуссии	Перечень проблемных вопросов в ходе лекционного занятия
	ПЗ, С	<i>Не предусмотрено</i>	-
	ЛР	<i>Не предусмотрено</i>	-

* Л – лекции, ПЗ – практические занятия, С – семинары, ЛР – лабораторные занятия.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта)

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Формулировка компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Вести оперативный учет грузов и транспортных средств	<ul style="list-style-type: none"> - вести транспортную документацию; - вести оперативный учет грузов; - вести оперативный учет транспортных средств 	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тестирования; - зачетов по разделам; - контрольных работ по темам МДК; - экспертной оценки результатов самостоятельной подготовки студентов. <p>Дифференцированный зачет по учебной практике и разделам профессионального модуля. Квалификационный экзамен по профессиональному модулю.</p>
ПК 3.2. Координировать работу транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки	<ul style="list-style-type: none"> - координировать работу транспортных средств; - координировать работу пунктов погрузки и разгрузки. 	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экспертной оценки на практическом занятии; - защиты практических работ; - тестирования; - зачетов по разделам; - контрольных работ по темам МДК; - экспертной оценки результатов самостоятельной подготовки студентов. <p>Дифференцированный зачет по учебной практике и разделам профессионального модуля. Квалификационный экзамен по профессиональному модулю.</p>
ПК 3.3. Осуществлять оперативную связь с клиентами и смежными видами транспорта	<ul style="list-style-type: none"> - осуществлять оперативную связь с клиентами; - осуществлять оперативную связь смежными видами транспорта 	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экспертной оценки на практическом занятии; - защиты практических работ; - тестирования; - зачетов по разделам; - контрольных работ по темам МДК; - экспертной оценки результатов самостоятельной подготовки студентов. <p>Дифференцированный зачет по учебной практике и разделам профессионального модуля. Квалификационный экзамен по профессиональному модулю.</p>

Формулировка компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация интереса к будущей профессии: - принимает участие в различных конкурсах и олимпиадах по специальности, в кружках по дисциплинам 	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы через <ul style="list-style-type: none"> -Опрос -Коллоквиум -Собеседование
ОК. 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации управления перегрузочных машин и механизмов оценивать эффективность принятых решений и качество их выполнения	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы: <ul style="list-style-type: none"> -Типовые задания для самостоятельной работы студентов; -Контрольные работы; -Практические работы.
ОК.3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	предлагает решения в стандартных и нестандартных ситуациях в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте; и понимает меру ответственности за них	Наблюдение за организацией деятельности в стандартной и нестандартной ситуации. Экспертная оценка через проведение занятий: <ul style="list-style-type: none"> -Круглый стол; -Диспут; -Дискуссия; -Деловые, ролевые игры; -Тренинги.
ОК.4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	осуществляет поиск необходимой информации и использует полученную информацию для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Наблюдение за организацией работы с информацией, общением с коллегами, клиентами, руководством, выполнение рефератов, докладов
ОК.5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	использует информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности, умеет работать с профессиональными программами	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Презентации. Компьютерные симуляции. Виртуальные проекты или задания с использованием интерактивной доски.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	участвует в работе актива группы, команде (малая группа, бригада), эффективно общается с коллегами, руководством, преподавателями и работодателями.	Наблюдение за организацией коллективной деятельности, общением с коллегами, клиентами, руководством. Через деловые и ролевые игры
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	Организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	Наблюдение за процессами оценки и самооценки, видение путей самосовершенствования, стремление к повышению квалификации.

Критерии оценки:

«Отлично» - обучающийся глубоко изучил учебный материал; последовательно и исчерпывающе отвечает на поставленные вопросы; свободно приводит примеры из практической деятельности.

«Хорошо» - обучающийся твердо знает учебный материал; отвечает без наводящих вопросов и не допускает при ответе серьезных ошибок; приводит примеры из практической деятельности.

«Удовлетворительно» - обучающийся знает лишь основной материал; на заданные вопросы отвечает недостаточно четко и полно, что требует дополнительных и уточняющих вопросов преподавателя; неуверенно приводит примеры из практической деятельности.

«Неудовлетворительно» - обучающийся имеет отдельные представления об изученном материале; не может правильно ответить на поставленные вопросы, при ответах допускает грубые ошибки.