

**Приложение к ОПОП
по профессии
23.01.17 Мастер по ремонту и
обслуживанию автомобилей**

**САНКТ – ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТЕХНИКУМ «АВТОСЕРВИС»
(МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРИКЛАДНЫХ КВАЛИФИКАЦИЙ)»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

ПП. 02. Производственная практика

ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта.

**по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию
автомобилей»**

Срок обучения – 2 года 10 месяцев

Программа ПП.02. Производственная практика профессионального модуля ПМ.02. «Техническое обслуживание автотранспорта» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии ФГОС СПО 23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».

Организация-разработчик:

Санкт-Петербургское Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Техникум «Автосервис» (МЦПК)»

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.02.

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики ПП.02 является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»: квалификация ОКПДТР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей» 3 разряда, квалификация ОКПДТР 11442 Водитель автомобиля» категории «С», в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации, и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):**

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

Программа производственной практики может быть использована в программе профессиональной подготовки по профессии рабочих: ОКПДТР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, ОКПДТР 11442 Водитель автомобиля.

1.2. Место программы в структуре основной профессиональной образовательной программы: рабочая программа производственной практики ПП.02 входит в состав профессионального модуля ПМ.02. Техническое обслуживание автотранспорта.

1.3. Цели и задачи рабочей программы производственной практики - требования к результатам освоения рабочей программы производственной практики.

В результате освоения рабочей программы производственной практики ПП.02 обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- выполнения работ по ремонту деталей автомобиля;
- управления автомобилями.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики ПП.02:

Всего - 48 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: **Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации, в том числе профессиональными и общими компетенциями:**

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4.	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке
ОК 11.	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПП.02 РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

Тематический план программы производственной практики.

Коды профессиональных компетенций	Наименование профессиональных модулей	Всего часов	Распределение часов по семестрам							
			1 курс		2 курс		3 курс			
			1 семестр	2 семестр	3 семестр	4 семестр	5 семестр	6 семестр		
			17 недель	21 неделя	17 недель	21 неделя	17 недель	15 недель	4 недели	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
ПК 2.1 – 2.5	ПМ. 02 Техническое обслуживание автотранспорта									
	ПП. 02. Производственная практика	48	0	0	0	0	0	0	0	48
	Всего:	48	0	0	0	0	0	0	0	48

3.2. Содержание обучения по производственной практике

Наименование профессионального модуля (ПМ), МДК и тем производственной практики	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта		
ПП. 02. Производственная практика		48
Тема 1. Выполнение работ по техническому обслуживанию двигателей	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда в процессе технического обслуживания двигателей.</p> <p>Ознакомление учащихся с оборудованием, приборами, приспособлениями и инструментом.</p> <p>Ознакомление с неисправностями, их признаками, причинами и способами устранения.</p> <p>Работы по техническому обслуживанию двигателя</p>	6
Тема 2. Выполнение работ по техническому обслуживанию трансмиссии автомобиля.	<p>Работы по техническому обслуживанию и ремонту сцеплений грузовых и легковых автомобилей.</p> <p>Работы по техническому обслуживанию и ремонту КПП и РК.</p> <p>Работы по техническому обслуживанию и ремонту карданной передачи и заднего моста</p>	4
Тема 3. Выполнение работ по техническому обслуживанию ходовой части	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда при техническом обслуживании ходовой части.</p> <p>Ознакомление учащихся с оборудованием, приборами, приспособлениями и инструментом для технического обслуживания ходовой части.</p> <p>Работы по техническому обслуживанию ходовой части.</p>	6

<p>Тема 4. Выполнение работ по техническому обслуживанию механизмов управления</p>	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда в процессе обслуживания механизмов управления. Ознакомление учащихся с оборудованием, приборами, приспособлениями и инструментом для технического обслуживания механизмов управления. Выполнение работ и операций по техническому обслуживанию механизмов управления.</p>	<p>4</p>
<p>Тема 5. Выполнение работ по техническому обслуживанию электрооборудования</p>	<p>Инструктаж по организации рабочего места, охраны труда и электробезопасности в процессе технического обслуживания электрооборудования. Ознакомление учащихся с оборудованием, приборами, приспособлениями и инструментом для технического обслуживания электрооборудования. Выполнение работ и операций по техническому обслуживанию приборов и электрооборудования автомобиля</p>	<p>6</p>
<p>Тема 6. Выполнение работ по техническому обслуживанию кузовов</p>	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда в процессе технического обслуживания кузова. Ознакомление учащихся с оборудованием, приборами, приспособлениями и инструментом для технического обслуживания кузова. Выполнение работ и операций по техническому обслуживанию кузова.</p>	<p>4</p>
<p>Тема 7. Выполнение регламентных работ по ТО - 1 и ТО – 2</p>	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда в процессе ТО – 1 Ознакомление учащихся с оборудованием, приборами, приспособлениями и инструментом для технического обслуживания Выполнение работ и операций по техническому обслуживанию</p>	<p>6</p>
<p>Тема 8. Вождение автотранспортных средств категории «С»</p>	<p>Обучение в условиях дорожного движения. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало</p>	<p>6</p>

	<p>движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).</p>	
Дифференцированный зачет	Проверочные работы	6
ИТОГО:		48

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики ПП. 02 профессионального модуля ПМ. 02 «Техническое обслуживание автотранспорта» предполагает наличие диагностического, агрегатного и кузовного участков, участка мойки и приемки автомобилей.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

4.2.1. Основные печатные издания

1. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; под редакцией В.М. Власова. – Москва: Академия, 2020. – 432 с.

2. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: учебник. В 2 ч. – Москва : Академия, 2021.

4.2.2. Основные электронные издания

Власов В.М. Техническое обслуживание автомобильных двигателей: ЭУМК / В.М. Власов, С.В. Жанказиев. – Москва: Академия, 2018. – Текст : электронный.

4.2.3. Дополнительные источники (при необходимости)

1. Кодекс РФ об административных правонарушениях // СПС КонсультантПлюс. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ (дата обращения 23.09.2021).

2. Правила дорожного движения Российской Федерации // СПС КонсультантПлюс. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38abf04b8a7428/ (дата обращения 23.09.2021).

3. Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля / В.Е. Секирников, Л.Э. Никитина, Л.В. Тимофеева. – 3-е изд., испр. – Москва : Академия, 2020. – 336 с.

4. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» с комментариями / Г.Б. Громаковский, А.Ю. Якимов. – Москва : Атберг-98, 2021.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса производственной практики

В конце обучения проводится производственная практика на рабочих местах предприятий, во время которой учащиеся в составе рабочих бригад самостоятельно выполняют работы, предусмотренные квалификационными характеристиками.

Производственная практика по модулю заканчивается дифференцированным зачетом.

Дифференцированный зачет может проходить в форме проверочной работы, устанавливающей освоение видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций по модулю.

4.4. Кадровое обеспечение производственной практики.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство производственной практикой

Реализация ППКРС должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера производственного обучения должны иметь на 1 - 2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено ФГОС СПО для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
<ul style="list-style-type: none">• Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.

<ul style="list-style-type: none"> • Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей. 	<p>Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий. 	<p>Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей. 	<p>Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов. 	<p>Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.</p>