

**Приложение к ОПОП
по профессии
23.01.17 Мастер по ремонту и
обслуживанию автомобилей**

**САНКТ – ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТЕХНИКУМ «АВТОСЕРВИС»
(МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРИКЛАДНЫХ
КВАЛИФИКАЦИЙ)»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

УП. 02. Учебная практика

ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта.

**по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию
автомобилей»**

Срок обучения – 10 месяцев

Программа УП.02. Учебная практика профессионального модуля ПМ.02. «Техническое обслуживание автотранспорта» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии ФГОС СПО 23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».

Организация-разработчик: Санкт-Петербургское Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Техникум «Автосервис» (МЦПК)»

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .**
- 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .**
- 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .**
- 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .**
- 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.02.

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной практики УП.02 является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО **23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**

Квалификация: ОКПДТР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей 4 разряда

Квалификация ОКПДТР 11442 «Водитель автомобиля» категории «В»

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации, и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

Программа учебной практики может быть использована в программе профессиональной подготовки по профессии рабочих: ОКПДТР 11442 Водитель автомобиля, ОКПДТР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей 4 разряда

1.2. Место программы в структуре основной профессиональной образовательной программы: рабочая программа учебной практики УП.02 входит в состав профессионального модуля ПМ.0.2. Техническое обслуживание автотранспорта.

1.3. Цели и задачи рабочей программы учебной практики - требования к результатам освоения рабочей программы учебной практики.

В результате освоения рабочей программы учебной практики УП.02 обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- выполнения работ по ремонту деталей автомобиля;
- управления автомобилями.

В результате освоения рабочей программы учебной практики УП.02 обучающийся должен *уметь*:

- применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей;
- выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;
- безопасно управлять транспортными средствами;
- проводить контрольный осмотр транспортных средств;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:

Всего – 154 часа, в том числе:

- учебная практика по МДК 02.01. «Техническое обслуживание автомобилей» - 98 часов;
- учебная практика по МДК 02.02. «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» - 56 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности по основному виду профессиональной деятельности: **Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации**, в том числе профессиональными и общими компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4.	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УП.02 РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.

Тематический план программы учебной практики.

Коды профессиональных компетенций	Наименование профессиональных модулей	Всего часов	Распределение часов по семестрам		
			1 курс		
			1 семестр	2 семестр	
			17 недель	17 недель	4 недели
1	2	3	4	5	6
ПК 2.1 – 2.5	ПМ. 02 Техническое обслуживание автотранспорта				
	УП. 02. Учебная практика (в том числе)				
	УП. 02 (МДК.02.01)	98	30	68	0
	УП. 02 (МДК.02.02)	56	18	38	0
	Всего:	154	48	106	0

3.2. Содержание обучения по учебной практике

Наименование профессионального модуля (ПМ), МДК и тем учебной практики (производственного обучения)	Содержание учебного материала	Объем часов
ПМ. 02. Техническое обслуживание автотранспорта		
УП. 02. Учебная практика		154
УП. 02. Учебная практика по МДК 02.01		98
1 семестр		
Тема 1. Техническое обслуживание двигателей	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда при проведении технического обслуживания двигателей.</p> <p>Оборудование и инструмент для проведения работ по техническому обслуживанию двигателя, определение исправности и функциональности инструментов и оборудования.</p> <p>Документация автопроизводителей на ТО двигателей. Определение перечня регламентных работ, типа и количества необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией автопроизводителя.</p> <p>Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию систем и механизмов двигателя.</p>	14

<p>Тема 2. Техническое обслуживание трансмиссии</p>	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда при проведении технического обслуживания трансмиссии. Оборудование и инструмент для проведения работ по техническому обслуживанию агрегатов трансмиссии автомобиля. Определение исправности и функциональности инструментов и оборудования. Документация автопроизводителей на техническое обслуживание агрегатов трансмиссии. Определение перечня регламентных работ, типа и количества необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания в соответствии с технической документацией автопроизводителя. Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию агрегатов трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобиля.</p>	<p>12</p>
<p>Тема 3. Техническое обслуживание ходовой части</p>	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда при проведении технического обслуживания ходовой части. Оборудование и инструмент для проведения работ по техническому обслуживанию ходовой части автомобиля. Определение исправности и функциональности инструментов и оборудования. Документация автопроизводителей на техническое обслуживание ходовой части. Определение перечня регламентных работ, типа и количества необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания в соответствии с технической документацией автопроизводителя. Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию ходовой части автомобиля. Проверочные работы.</p>	<p>4</p>
<p>Всего за 1 семестр</p>		<p>30</p>
<p>2 семестр</p>		

<p>Тема 3. Техническое обслуживание ходовой части</p>	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда при проведении технического обслуживания ходовой части. Оборудование и инструмент для проведения работ по техническому обслуживанию ходовой части автомобиля. Определение исправности и функциональности инструментов и оборудования. Документация автопроизводителей на техническое обслуживание ходовой части. Определение перечня регламентных работ, типа и количества необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания в соответствии с технической документацией автопроизводителя. Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию ходовой части автомобиля.</p>	<p>8</p>
<p>Тема 4. Техническое обслуживание механизмов управления</p>	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда при проведении технического обслуживания механизмов управления. Оборудование и инструмент для проведения работ по техническому обслуживанию механизмов управления автомобиля. Определение исправности и функциональности инструментов и оборудования. Документация автопроизводителей на техническое обслуживание механизмов управления автомобиля. Определение перечня регламентных работ, типа и количества необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания в соответствии с технической документацией автопроизводителя. Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию механизмов управления автомобиля.</p>	<p>12</p>
<p>Тема 5. Техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобиля</p>	<p>Инструктаж по организации рабочего места, охраны труда и электробезопасности при проведении технического обслуживания электрооборудования. Оборудование и инструмент для проведения работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобиля, определение исправности и функциональности инструментов и оборудования. Документация автопроизводителей на ТО. Определение типа и количества необходимых расходных материалов для технического обслуживания электрических и электронных систем автомобилей в соответствии с технической</p>	<p>12</p>

	<p>документацией автопроизводителя.</p> <p>Измерение параметров электрических цепей электрических и электронных систем автомобилей с соблюдением правил эксплуатации электроизмерительных приборов и правил безопасности труда.</p> <p>Выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания, проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных деталей в соответствии с технической документацией автопроизводителя. .</p>	
Тема 6. Техническое обслуживание кузовов	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда при проведении технического обслуживания кузовов.</p> <p>Оборудование и инструмент для проведения работ по техническому обслуживанию кузова автомобиля. Определение исправности и функциональности инструментов и оборудования.</p> <p>Документация автопроизводителей на техническое обслуживание кузова автомобиля. Определение перечня регламентных работ, типа и количества необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания в соответствии с технической документацией автопроизводителя.</p> <p>Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию кузова автомобиля.</p>	12
Тема 7. Выполнение регламентных работ по ТО -1	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда при проведении ТО-1.</p> <p>Оборудование и инструмент для проведения работ по ТО-1. Определение исправности и функциональности инструментов и оборудования.</p> <p>Документация автопроизводителей на ТО-1. Определение перечня регламентных работ, типа и количества необходимых эксплуатационных материалов для ТО-1 в соответствии с технической документацией автопроизводителя.</p> <p>Выполнение работ по ТО-1.</p>	8
Тема 8. Выполнение регламентных работ по ТО -2	<p>Инструктаж по организации рабочего места и охране труда при проведении ТО-2.</p> <p>Оборудование и инструмент для проведения работ по ТО-2. Определение исправности и функциональности инструментов и оборудования.</p> <p>Документация автопроизводителей на ТО-2. Определение перечня регламентных</p>	8

	работ, типа и количества необходимых эксплуатационных материалов для ТО-2 в соответствии с технической документацией автопроизводителя. Выполнение работ по ТО-2.	
Тема 9. Выполнение регламентных работ по ЕТО	Инструктаж по организации рабочего места и охране труда при проведении ЕТО. Оборудование и инструмент для проведения работ по ЕТО. Определение исправности и функциональности инструментов и оборудования. Документация автопроизводителей на ЕТО. Определение перечня работ в соответствии с технической документацией автопроизводителя. Выполнение работ по ЕТО.	4
Дифференцированный зачет	Комплекс работ для контроля основных умений учащихся, включающих в себя проведение технического обслуживания механизмов и систем автомобилей с применением инструкционно-технологической документации, необходимого оборудования, приспособлений, инструмента с соблюдением безопасных условий труда.	4
Всего за 2 семестр		68
Всего по УП.02 МДК 02.01		98
УП. 02. Учебная практика по МДК 02.02. Вождение транспортного средства категории «В»		56
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.		
1 семестр		

<p>Тема 1. Посадка, действия органами управления.</p>	<p>Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.</p>	<p>2</p>
<p>Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.</p>	<p>Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.</p>	<p>2</p>
<p>Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.</p>	<p>Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения; начало движения, разгон, движение по</p>	<p>4</p>

	прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	
Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	2
Тема 5. Движение задним ходом.	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.	1
Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	7
Всего за 1 семестр:		18
2 семестр		

Тема 7. Движение с прицепом.	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	6
Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.		
Тема 8. Вождение по учебным маршрутам.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).	31
Дифференцированный зачет		1
Всего за 2-й семестр:		38
Всего по УП.02 МДК 02.02		56
ИТОГО по УП.02:		154

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной практики УП.02 профессионального модуля ПМ.02 «Техническое обслуживание автотранспорта» предполагает наличие:

Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами):

- мойки и приемки автомобилей;
- кузовной;
- агрегатный.

Тренажеры, тренажерные комплексы

По вождению автомобиля

Для обучения вождению транспортных средств образовательная организация должна иметь автодром или закрытую площадку обучения вождению, соответствующую требованиям примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, а также парк учебных автомобилей.

Оборудование мастерской и рабочих мест мастерской:

Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами):

- мойка

- расходные материалы для мойки автомобилей (шампунь для бесконтактной мойки автомобилей, средство для удаления жировых и битумных пятен, средство для мытья стекол, полироль для интерьера автомобиля,)
- микрофибра,
- пылесос;
- водосгон,
- моечный аппарат высокого давления с пеногенератором;

- кузовной;

- стапель,
- тумба инструментальная (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки)
- набор инструмента для разборки деталей интерьера,
- набор инструмента для демонтажа иклейкиклеиваемых стекол,

- сварочное оборудование (сварочный полуавтомат, сварочный инвертор, экраны защитные, расходные материалы: сварочная проволока, электроды, баллон со сварочной смесью)
- отрезной инструмент (пневматическая болгарка, ножовка по металлу, пневмоотбойник)
- гидравлические растяжки,
- измерительная система геометрии кузова, (линейка шаблонная, толщиномер)
- споттер,
- набор инструмента для рихтовки; (молотки, поддержки, набор монтажных лопаток, рихтовочные пилы)
- набор струбцин,
- набор инструментов для нанесения шпатлевки (шпатели, расходные материалы: шпатлёвка, отвердитель)
- шлифовальный инструмент пневматическая угло-шлифовальная машинка, эксцентриковая шлифовальная машинка, кузовной рубанок)

- агрегатный

- мойка агрегатов
- комплект демонтаж-монтажного инструмента и приспособлений (съёмник универсальный 2/3 лапы, съёмник масляных фильтров, приспособление для снятия клапанов,)
- верстаки с тисками;
- пресс гидравлический
- набор контрольно-измерительного инструмента (штангенциркуль, микрометр, нутромер, набор щупов)
- инструментальная тележка с набором инструмента (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки,)
- пневмолиния
- пистолет продувочный
- стенд для позиционной работы с агрегатами
- плита для притирки ГБЦ
- масленка
- оправки для поршневых колец
- переносная лампа;
- вытяжка местная;

- приточно-вытяжная вентиляция;
- поддон для технических жидкостей
- стеллажи

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

4.2.1. Основные печатные издания

1. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; под редакцией В.М. Власова. – Москва: Академия, 2020. – 432 с.

2. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: учебник. В 2 ч. – Москва : Академия, 2021.

4.2.2. Основные электронные издания

Власов В.М. Техническое обслуживание автомобильных двигателей: ЭУМК / В.М. Власов, С.В. Жанказиев. – Москва: Академия, 2018. – Текст : электронный.

4.2.3. Дополнительные источники (при необходимости)

1. Кодекс РФ об административных правонарушениях // СПС КонсультантПлюс. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ (дата обращения 23.09.2021).

2. Правила дорожного движения Российской Федерации // СПС КонсультантПлюс. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38abf04b8a7428/ (дата обращения 23.09.2021).

3. Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля / В.Е. Секирников, Л.Э. Никитина, Л.В. Тимофеева. – 3-е изд., испр. – Москва : Академия, 2020. – 336 с.

4. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А, В» с комментариями / Г.Б. Громаковский, А.Ю. Якимов. – Москва : Атберг-98, 2021.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика является обязательным разделом основной профессиональной образовательной программы, проводится для освоения обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.02 «Техническое обслуживание автотранспорта» и представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся.

Обучение осуществляется в мастерских и на автодроме образовательного учреждения.

В мастерских образовательного учреждения обучающиеся последовательно осваивают приемы и способы выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспорта, осуществляют техническое обслуживание транспортных средств, устраняют мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств в пути следования, работают с документацией установленной формы, проводят первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Последовательность тем рабочей программы учебной практики и организация работ обучающихся контролируется мастером производственного обучения группы.

Аттестация по итогам учебной практики производится в конце учебной практики в форме **дифференцированного зачета** с учетом выполненных проверочных работ, подтверждаемых протоколом выполнения задания.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство учебной практикой

Реализация ППКРС должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера производственного обучения должны иметь на 1 - 2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено ФГОС СПО для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля в части учебной практики осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения уроков производственного обучения.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
<ul style="list-style-type: none">• Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	Наблюдение в процессе учебной практики. Экспертная оценка выполнения задания по учебной практике. Дифференцированный зачет.
<ul style="list-style-type: none">• Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.	Наблюдение в процессе учебной практики. Экспертная оценка выполнения задания по учебной практике. Дифференцированный зачет.
<ul style="list-style-type: none">• Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.	Наблюдение в процессе учебной практики. Экспертная оценка выполнения задания по учебной практике. Дифференцированный зачет.
<ul style="list-style-type: none">• Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Наблюдение в процессе учебной практики. Экспертная оценка выполнения задания по учебной практике. Дифференцированный зачет.
<ul style="list-style-type: none">• Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.	Наблюдение в процессе учебной практики. Экспертная оценка выполнения задания по учебной практике. Дифференцированный зачет.