

**Приложение к ОПОП
по профессии
23.01.17 Мастер по ремонту и
обслуживанию автомобилей**

**САНКТ – ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТЕХНИКУМ «АВТОСЕРВИС»
(МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРИКЛАДНЫХ
КВАЛИФИКАЦИЙ)»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

ПП. 03. Производственная практика

ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей.

**по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию
автомобилей»**

Срок обучения – 10 месяцев

Программа ПП.03. Производственная практика профессионального модуля ПМ.03. «Текущий ремонт различных типов автомобилей» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии ФГОС СПО 23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».

Организация-разработчик: Санкт-Петербургское Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Техникум «Автосервис» (МЦПК)»

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.03.

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики ПП.03 является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»: квалификация ОКПДТР 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей» 4 разряда в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации, и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

Программа производственной практики может быть использована в программе профессиональной подготовки по профессии рабочих: ОКПДТР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

1.2. Место программы в структуре основной профессиональной образовательной программы: рабочая программа производственной практики ПП.03 входит в состав профессионального модуля ПМ.03. Текущий ремонт различных типов автомобилей.

1.3. Цели и задачи рабочей программы производственной практики - требования к результатам освоения рабочей программы производственной практики.

В результате освоения рабочей программы производственной практики ПП.03 обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя;
- снятия и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля;
- использования технологического оборудования.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики ПП.03:

Всего - 66 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: **Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации, в том числе профессиональными и общими компетенциями:**

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.
ПК 3.2.	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 3.3.	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
ПК 3.4.	Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 3.5.	Производить ремонт и окраску кузовов.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПП.03 РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

Тематический план программы производственной практики.

Коды профессиональных компетенций	Наименование профессиональных модулей	Всего часов	Распределение часов по семестрам		
			1 курс		
			1 семестр	2 семестр	
			17 недель	17 недель	4 недели
1	2	3	4	5	
ПК 3.1 – 3.5	ПМ. 03 Текущий ремонт различных типов автомобилей				
	ПП. 02. Производственная практика	66	0	0	66
	Всего:	66	0	0	66

3.2. Содержание обучения по производственной практике

Наименование профессионального модуля (ПМ), МДК и тем производственной практики	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей		
ПП. 03. Производственная практика		66
Тема 1. Выполнение работ по текущему ремонту двигателей	Инструктаж по организации рабочего места и охраны труда при проведении текущего ремонта различных типов автомобилей. Разборка, поиск и устранение неисправностей, сборка и регулировка двигателей с применением необходимого оборудования и инструмента, в соответствии с технологической документацией автопроизводителей с соблюдением требований техники безопасности. Проведение необходимых замеров контрольно измерительными приборами и инструментами.	20
Тема 2. Выполнение текущего ремонта трансмиссии	Разборка, поиск и устранение неисправностей, сборка и регулировка агрегатов, узлов и деталей трансмиссии с применением необходимого оборудования и инструмента, в соответствии с технологической документацией автопроизводителей с соблюдением требований техники безопасности. Проведение необходимых замеров контрольно измерительными приборами и инструментами.	10
Тема 3. Выполнение текущего ремонта ходовой части	Разборка, поиск и устранение неисправностей, сборка и регулировка узлов и деталей ходовой части с применением необходимого оборудования и инструмента, в соответствии с технологической	7

	документацией автопроизводителей с соблюдением требований техники безопасности. Проведение необходимых замеров контрольно измерительными приборами и инструментами.	
Тема 4. Выполнение текущего ремонта механизмов управления	Разборка, поиск и устранение неисправностей, сборка и регулировка агрегатов, узлов и деталей механизмов управления с применением необходимого оборудования и инструмента, в соответствии с технологической документацией автопроизводителей с соблюдением требований техники безопасности. Проведение необходимых замеров контрольно измерительными приборами и инструментами.	7
Тема 5. Выполнение текущего ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей	Разборка, поиск и устранение неисправностей, сборка и регулировка узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей с применением необходимого оборудования и инструмента, в соответствии с технологической документацией автопроизводителей с соблюдением требований техники безопасности. Проведение необходимых замеров контрольно измерительными приборами и инструментами.	8
Тема 6. Выполнение текущего ремонта и покраски кузовов	Выявление дефектов автомобильных кузовов, демонтаж дефектных элементов, устранение дефектов, подготовка к покраске, покраска элементов кузовов, монтаж кузовных элементов с применением необходимого оборудования и инструмента, в соответствии с технологической документацией автопроизводителей с соблюдением требований техники безопасности. Проведение необходимых замеров контрольно измерительными приборами и инструментами.	7
Дифференцированный зачет	Комплекс работ для контроля основных умений учащихся, включающих в себя проведение текущего ремонта механизмов, систем и кузовов автомобилей с применением инструкционно-технологической документации, необходимого оборудования, приспособлений, инструмента с соблюдением безопасных условий труда.	7
ИТОГО:		66

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики ПП. 03 профессионального модуля ПМ. 03 «Текущий ремонт различных типов автомобилей» предполагает наличие слесарно-механического, сварочного, агрегатного, кузовного и окрасочного участков.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

4.2.1. Печатные издания

4.2.1. Основные печатные издания

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. – Москва: Академия, 2020. – 432 с.
2. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов. – Москва: Академия, 2020. – 432 с.
3. Карагодин В. И. Ремонт автомобильных двигателей. – Москва: Академия, 2019.
4. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: ПО в 2 ч. – М.: Академия, 2019.
5. Покровский Б.С. Основы слесарного дела. – Москва: Академия, 2020. – 208 с.

4.2.2. Дополнительные источники

1. Зайцев С.А. Допуски и технические измерения: учебник. /С.А. Зайцев, А.Д. Куранов, А.Н. Толстов. - Москва: Академия, 2017. - 304 с.
2. Козлов И.А. Слесарное дело и технические измерения (2-е изд., стер.) Москва: Академия, 2020.
3. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: в 2 частях. Ч.1: учебник. - Москва: Академия, 2019.
4. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: в 2 частях. Ч.2: учебник. - Москва: Академия, 2019.
5. Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей. – Москва: Академия, 2019.

4.2.3. Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Мирошин Д.Г. Слесарное дело: учебник для студентов учреждений СПО: Электронный учебник. - Москва: Юрайт, 2020.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса производственной практики

В конце обучения проводится производственная практика на рабочих местах предприятий, во время которой учащиеся в составе рабочих бригад самостоятельно выполняют работы, предусмотренные квалификационными характеристиками.

Производственная практика по модулю заканчивается дифференцированным зачетом.

Дифференцированный зачет может проходить в форме проверочной работы, устанавливающей освоение видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций по модулю.

4.4. Кадровое обеспечение производственной практики.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство производственной практикой

Реализация ППКРС должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера производственного обучения должны иметь на 1 - 2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено ФГОС СПО для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
<ul style="list-style-type: none">• Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.	Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.

<ul style="list-style-type: none"> • Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей. 	<p>Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий. 	<p>Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей. 	<p>Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Производить ремонт и окраску кузовов. 	<p>Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.</p>