

**Приложение к ОПОП
по профессии
23.01.17 Мастер по ремонту и
обслуживанию автомобилей**

**САНКТ – ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТЕХНИКУМ «АВТОСЕРВИС»
(МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРИКЛАДНЫХ
КВАЛИФИКАЦИЙ)»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

ПП. 02. Производственная практика

ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта.

**по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию
автомобилей»**

Срок обучения – 10 месяцев

Программа ПП.02. Производственная практика профессионального модуля ПМ.02. «Техническое обслуживание автотранспорта» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии ФГОС СПО 23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».

Организация-разработчик: Санкт-Петербургское Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Техникум «Автосервис» (МЦПК)»

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.02.

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики ПП.02 является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»: квалификация ОКПДТР 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей» 4 разряда, квалификация ОКПДТР 11442 «Водитель автомобиля» категории В, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации, и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):**

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

Программа производственной практики может быть использована в программе профессиональной подготовки по профессии рабочих: ОКПДТР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, ОКПДТР 11442 Водитель автомобиля.

1.2. Место программы в структуре основной профессиональной образовательной программы: рабочая программа производственной практики ПП.02 входит в состав профессионального модуля ПМ.02. Техническое обслуживание автотранспорта.

1.3. Цели и задачи рабочей программы производственной практики - требования к результатам освоения рабочей программы производственной практики.

В результате освоения рабочей программы производственной практики ПП.02 обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- выполнения работ по ремонту деталей автомобиля;
- управления автомобилями.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики ПП.02:

Всего - 42 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: **Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации, в том числе профессиональными и общими компетенциями:**

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4.	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПП.02 РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

Тематический план программы производственной практики.

Коды профессиональных компетенций	Наименование профессиональных модулей	Всего часов	Распределение часов по семестрам		
			1 курс		
			1 семестр	2 семестр	
			17 недель	17 недель	4 недели
1	2	3	4	5	6
ПК 2.1 – 2.5	ПМ. 02 Техническое обслуживание автотранспорта				
	ПП. 02. Производственная практика	42	0	0	42
	Всего:	42	0	0	42

3.2. Содержание обучения по производственной практике

Наименование профессионального модуля (ПМ), МДК и тем производственной практики	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта		
ПП. 02. Производственная практика		42
МДК.02.01 Техническое обслуживание автомобилей		
Тема 1. Выполнение работ по техническому обслуживанию двигателей	Инструктаж по организации рабочего места и охране труда при техническом обслуживании автотранспорта. Выполнение работ по техническому обслуживанию систем и механизмов, агрегатов и узлов двигателя с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	8
Тема 2. Выполнение работ по техническому обслуживанию трансмиссии автомобиля.	Выполнение работ по техническому обслуживанию трансмиссии с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	7
Тема 3. Выполнение работ по техническому	Выполнение работ по техническому обслуживанию ходовой части с применением необходимого оборудования и инструмента,	4

обслуживание ходовой части	технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	
Тема 4. Выполнение работ по техническому обслуживанию механизмов управления	Выполнение работ по техническому обслуживанию механизмов управления с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	3
Тема 5. Выполнение работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобиля	Выполнение работ по техническому обслуживанию электрооборудования с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	7
Тема 6. Выполнение работ по техническому обслуживанию кузовов	Выполнение работ по техническому обслуживанию кузова с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	3
Тема 7. Выполнение регламентных работ по ТО - 1 и ТО – 2	Выполнение регламентных работ по ТО-1 и ТО-2 с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	4
МДК.02.01 Теоретическая подготовка водителей категории «В»		
Тема 8. Устранение неисправностей	Проверка и доведение до нормы уровня масел и технических жидкостей в системах смазки и охлаждения двигателя, тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы, проверка	4

	состояния и замена неисправных элементов систем освещения, световой и звуковой сигнализации, проверка, и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колес, с применением необходимого инструмента и оборудования, с использованием технической документации автопроизводителя с соблюдением требований техники безопасности.	
Дифференцированный зачет	Комплекс работ для контроля основных умений учащихся, включающих в себя проведения технического обслуживания и устранение неисправностей систем, механизмов, узлов и деталей автомобилей с применением инструкционно-технологической документации, необходимого оборудования, приспособлений, инструмента с соблюдением безопасных условий труда.	2
ИТОГО:		42

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики ПП. 02 профессионального модуля ПМ. 02 «Техническое обслуживание автотранспорта» предполагает наличие диагностического, агрегатного и кузовного участков, участка мойки и приемки автомобилей.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

4.2.1. Основные печатные издания

1. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; под редакцией В.М. Власова. – Москва: Академия, 2020. – 432 с.

2. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: учебник. В 2 ч. – Москва : Академия, 2021.

4.2.2. Основные электронные издания

Власов В.М. Техническое обслуживание автомобильных двигателей: ЭУМК / В.М. Власов, С.В. Жанказиев. – Москва: Академия, 2018. – Текст : электронный.

4.2.3. Дополнительные источники (при необходимости)

1. Кодекс РФ об административных правонарушениях // СПС КонсультантПлюс. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ (дата обращения 23.09.2021).

2. Правила дорожного движения Российской Федерации // СПС КонсультантПлюс. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38abf04b8a7428/ (дата обращения 23.09.2021).

3. Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля / В.Е. Секирников, Л.Э. Никитина, Л.В. Тимофеева. – 3-е изд., испр. – Москва : Академия, 2020. – 336 с.

4. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А, В» с комментариями / Г.Б. Громаковский, А.Ю. Якимов. – Москва : Атберг-98, 2021.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса производственной практики

В конце обучения проводится производственная практика на рабочих местах предприятий, во время которой учащиеся в составе рабочих бригад самостоятельно выполняют работы, предусмотренные квалификационными характеристиками.

Производственная практика по модулю заканчивается дифференцированным зачетом.

Дифференцированный зачет может проходить в форме проверочной работы, устанавливающей освоение видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций по модулю.

4.4. Кадровое обеспечение производственной практики.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство производственной практикой

Реализация ППКРС должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера производственного обучения должны иметь на 1 - 2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено ФГОС СПО для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
<ul style="list-style-type: none">• Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.

<ul style="list-style-type: none"> • Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей. 	<p>Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий. 	<p>Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей. 	<p>Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов. 	<p>Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.</p>