

**Приложение к ОПОП  
по профессии  
23.01.17 Мастер по ремонту и  
обслуживанию автомобилей**

**САНКТ – ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ТЕХНИКУМ «АВТОСЕРВИС»  
(МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРИКЛАДНЫХ КВАЛИФИКАЦИЙ)»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**ПП. 02. Производственная практика**

**ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта.**

**по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию  
автомобилей»**

**Срок обучения – 1 год 10 месяцев**

Программа ПП.02. Производственная практика профессионального модуля ПМ.02. «Техническое обслуживание автотранспорта» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии ФГОС СПО 23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».

**Организация-разработчик:**

Санкт-Петербургское Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Техникум «Автосервис» (МЦПК)»

## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**
- 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.02.

## 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики ПП.02 является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО

**23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»:**

квалификация ОКПДТР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей» 3 разряда, квалификация ОКПДТР 11442 Водитель автомобиля» категории «С», в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

**Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации, и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):**

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

Программа производственной практики может быть использована в программе профессиональной подготовки по профессии рабочих: ОКПДТР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, ОКПДТР 11442 Водитель автомобиля.

**1.2. Место программы в структуре основной профессиональной образовательной программы:** рабочая программа производственной практики ПП.02 входит в состав профессионального модуля ПМ.02. Техническое обслуживание автотранспорта.

**1.3. Цели и задачи рабочей программы производственной практики - требования к результатам освоения рабочей программы производственной практики.**

В результате освоения рабочей программы производственной практики ПП.02 обучающийся должен *иметь практический опыт:*

- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- выполнения работ по ремонту деталей автомобиля;
- управления автомобилями.

#### 1.4. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики ПП.02:

Всего - 65 часов.

### 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: **Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации, в том числе профессиональными и общими компетенциями:**

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4.	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

## СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПП.02 РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

Тематический план программы производственной практики.

Коды профессиональных компетенций	Наименование профессиональных модулей	Всего часов	Распределение часов по семестрам			
			1 курс		2 курс	
			1 семестр	2 семестр	3 семестр	4 семестр
			17 недель	21 неделя	17 недель	21 неделя
1	2	3	4	5	6	7
ПК 2.1 – 2.5	ПМ. 02 Техническое обслуживание автотранспорта					
	ПП. 02. Производственная практика	65	0	0	0	65
	<b>Всего:</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>

### 3.2. Содержание обучения по производственной практике

Наименование профессионального модуля (ПМ), МДК и тем производственной практики	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта		
ПП. 02. Производственная практика		65
Тема 1. Выполнение работ по техническому обслуживанию двигателей	Инструктаж по организации рабочего места и охране труда при техническом обслуживании автотранспорта. Выполнение работ по техническому обслуживанию систем и механизмов, агрегатов и узлов двигателя с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	12
Тема 2. Выполнение работ по техническому обслуживанию трансмиссии автомобиля.	Выполнение работ по техническому обслуживанию трансмиссии с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	8
Тема 3. Выполнение работ по техническому обслуживанию ходовой части	Выполнение работ по техническому обслуживанию ходовой части с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	8

<b>Тема 4. Выполнение работ по техническому обслуживанию механизмов управления</b>	Выполнение работ по техническому обслуживанию механизмов управления с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	<b>8</b>
<b>Тема 5. Выполнение работ по техническому обслуживанию электрооборудования</b>	Выполнение работ по техническому обслуживанию электрооборудования с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	<b>8</b>
<b>Тема 6. Выполнение работ по техническому обслуживанию кузовов</b>	Выполнение работ по техническому обслуживанию кузова с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	<b>8</b>
<b>Тема 7. Выполнение регламентных работ по ТО - 1 и ТО – 2</b>	Выполнение регламентных работ по ТО-1 и ТО-2 с применением необходимого оборудования и инструмента, технологической документации автопроизводителей, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, с соблюдением требований техники безопасности.	<b>8</b>
<b>Дифференцированный зачет</b>	Комплекс работ для контроля основных умений учащихся, включающих в себя проведения технического обслуживания и устранение неисправностей систем, механизмов, узлов и деталей автомобилей с применением инструкционно-технологической документации, необходимого оборудования, приспособлений, инструмента с соблюдением безопасных условий труда.	<b>5</b>
<b>ИТОГО:</b>		<b>65</b>



## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы производственной практики ПП. 02 профессионального модуля ПМ. 02 «Техническое обслуживание автотранспорта» предполагает наличие диагностического, агрегатного и кузовного участков, участка мойки и приемки автомобилей.

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

*Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы*

#### **4.2.1. Основные печатные издания**

1. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; под редакцией В.М. Власова. – Москва: Академия, 2020. – 432 с.

2. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: учебник. В 2 ч. – Москва: Академия, 2021.

#### **4.2.2. Основные электронные издания**

Власов В.М. Техническое обслуживание автомобильных двигателей: ЭУМК / В.М. Власов, С.В. Жанказиев. – Москва: Академия, 2018. – Текст: электронный.

#### **4.2.3. Дополнительные источники (при необходимости)**

1. Кодекс РФ об административных правонарушениях // СПС Консультант Плюс. – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34661/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/) (дата обращения 23.09.2021).

2. Правила дорожного движения Российской Федерации // СПС Консультант Плюс. – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38abf04b8a7428/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38abf04b8a7428/) (дата обращения 23.09.2021).

3. Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля / В.Е. Секирников, Л.Э. Никитина, Л.В. Тимофеева. – 3-е изд., испр. – Москва : Академия, 2020. – 336 с.

4. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А, В» с комментариями / Г.Б. Громаковский, А.Ю. Якимов. – Москва : Атберг-98, 2021.

### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса производственной практики**

В конце обучения проводится производственная практика на рабочих местах предприятий, во время которой учащиеся в составе рабочих бригад самостоятельно выполняют работы, предусмотренные квалификационными характеристиками.

Производственная практика по модулю заканчивается дифференцированным зачетом.

Дифференцированный зачет может проходить в форме проверочной работы, устанавливающей освоение видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций по модулю.

---

### **4.4. Кадровое обеспечение производственной практики.**

#### **Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство производственной практикой**

Реализация ППКРС должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера производственного обучения должны иметь на 1 - 2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено ФГОС СПО для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

## **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.</li></ul>	Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.
<ul style="list-style-type: none"><li>• Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем</li></ul>	Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения

автомобилей.	заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.</li> </ul>	Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.</li> </ul>	Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.</li> </ul>	Наблюдение в процессе производственной практики. Экспертная оценка выполнения заданий по производственной практике. Дифференцированный зачет.