

<p style="text-align: center;"><b>Согласовано</b></p> <p>Директор ООО «Рустар СПб (Rustar SPb)» Н.И.Сергеев « 27 » августа 2018 г.</p> 	<p style="text-align: center;"><b><u>Рассмотрено и принято</u></b></p> <p>на заседании Педагогического Совета Санкт-Петербургского Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Техникум «Автосервис» (Многофункциональный Центр прикладных квалификаций)» Протокол № <u>28</u> от « <u>29</u> » августа 2018 г.</p>	<p style="text-align: center;"><b>УТВЕРЖДАЮ</b></p> <p>Председатель Педагогического Совета, Директор Санкт-Петербургского Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Техникум «Автосервис» (Многофункциональный Центр прикладных квалификаций)» С.М.Дьяков « 29 » августа 2018 г. Приказ № 98 от « 29 » августа 2018 г.</p> 
--	--	---

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы

Санкт-Петербургского Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения

«Техникум «Автосервис» (МЦПК)»

по профессии ФГОС СПО 23.01.03 «Автомеханик»

Квалификация: ОКПР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей 4 разряда  
ОКПР 11442 Водитель автомобиля категорий «В»и«С»  
ОКПР 15594 Оператор заправочных станций 3 разряда

Форма обучения- очная

Нормативный срок обучения – 10 мес.

на базе среднего (полного) общего образования

Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя

### 1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

<b>Курсы</b>	<b>Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам</b>	<b>Учебная практика</b>	<b>Производственная практика</b>	<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>Государственная итоговая аттестация</b>	<b>Каникулы</b>	<b>Всего</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
I курс	20	15	4	1	1	2	43
<b>Всего</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>43</b>

## 2. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Распределение обязательной нагрузки по семестрам					
			Максимальная	Самостоятельная работа	Обязательная аудиторная		I курс						
					всего занятий	в т. ч. **		1 семестр		2 семестр			
						Лекций, уроков	Лаб. и практ. занятий	10 нед	7 нед	3 нед	13 нед	2 нед	4 нед
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	<b>ИТОГО по обязательной части циклов ОПОП, включая раздел «Физическая культура»</b>	<b>-/11/3</b>	<b>1783</b>	<b>379</b>	<b>1404</b>	<b>453</b>	<b>267</b>	<b>360</b>	<b>252</b>	<b>108</b>	<b>468</b>	<b>72</b>	<b>144</b>
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональный цикл</b>	<b>-/2/0</b>	<b>301</b>	<b>100</b>	<b>201</b>	<b>130</b>	<b>71</b>	<b>90</b>	<b>63</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ОП.01	Электротехника	ДЗ(К1),-	76	25	<b>51</b>	33	18	30/3	21/3	0	0	0	0
ОП.02	Охрана труда	ДЗ(К1),-	51	17	<b>34</b>	22	12	20/2	14/2	0	0	0	0
ОП.03	Материаловедение	ДЗ(К1),-	77	26	<b>51</b>	31	20	30/3	21/3	0	0	0	0
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	-,ДЗ(К2)	48	16	<b>32</b>	22	10	0	0	6/2	26/2	0	0
ОП.05	Основы поиска работы, трудоустройство	-,ДЗ(К2)	49	16	<b>33</b>	22	11	10/1	7/1	3/1	13/1	0	0
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный цикл</b>	<b>-/8/3</b>	<b>1402</b>	<b>239</b>	<b>1163</b>	<b>319</b>	<b>160</b>	<b>250</b>	<b>175</b>	<b>93</b>	<b>429</b>	<b>72</b>	<b>144</b>
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>-/8/3</b>	<b>1402</b>	<b>239</b>	<b>1163</b>	<b>319</b>	<b>160</b>	<b>250</b>	<b>175</b>	<b>93</b>	<b>429</b>	<b>72</b>	<b>144</b>
<b>ПМ.01</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта</b>	<b>-/4/1</b>	<b>877</b>	<b>138</b>	<b>739</b>	<b>174</b>	<b>102</b>	<b>210</b>	<b>134</b>	<b>51</b>	<b>235</b>	<b>22</b>	<b>87</b>
МДК.01.01	Слесарное дело и технические измерения	ДЗ,-	55	18	<b>37</b>	26	11	30/3	7/1	0	0	0	0

МДК.01.02	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей	-,ДЗ(К3)	359	120	<b>239</b>	148	91	60/6	63/9	15/5	91/7	10/5	0
УП.01	Учебная практика	-,ДЗ(К4)	-	-	<b>376</b>	-	-	120/12	64/12*	36/18*	144/18*	12/24*	0
ПП.01	Производственная практика	-,ДЗ	-	-	<b>87</b>	-	-	0	0	0	0	0	87
<b>ПМ.02</b>	<b>Транспортировка грузов и перевозка пассажиров<sup>1</sup></b>	<b>-/1/1</b>	<b>345</b>	<b>65</b>	<b>280</b>	<b>95</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>130</b>	<b>18</b>	<b>21</b>
МДК.02.01	Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С»	-,ДЗ(К3)	196	65	<b>131</b>	95	36	40/4	21/3	12/4	52/4	6/3	0
УП.02	Учебная практика	-,ДЗ(К4)	-	-	<b>128</b>	-	-	0	20/12*	18/18*	78/18*	12/24*	0
ПП.02	Производственная практика	-,ДЗ	-	-	<b>21</b>	-	-	0	0	0	0	0	21
<b>ПМ.03</b>	<b>Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами</b>	<b>-/3/1</b>	<b>180</b>	<b>36</b>	<b>144</b>	<b>50</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>64</b>	<b>32</b>	<b>36</b>
МДК.03.01	Оборудование и эксплуатация заправочных станций	-,ДЗ(К5)	54	18	<b>36</b>	25	11	0	0	6/2	26/2	4/2	0
МДК.03.02	Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов	-,ДЗ(К5)	54	18	<b>36</b>	25	11	0	0	6/2	26/2	4/2	0
УП.03	Учебная практика	-,ДЗ	-	-	<b>36</b>	-	-	0	0	0	12/18*	24/24*	0
ПП.03	Производственная практика	-,ДЗ	-	-	<b>36</b>	-	-	0	0	0	0	0	36
<b>ФК.00</b>	<b>Физическая культура</b>	<b>-/1/0</b>	<b>80</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ФК.00.01	Физическая культура	-,ДЗ	80	40	<b>40</b>	4	36	20/2	14/2	6/2	0	0	0
	<b>Всего: (с учетом физической культуры)</b>	<b>-/11/3</b>	<b>1783</b>	<b>379</b>	<b>1404</b>	<b>453</b>	<b>267</b>	<b>360</b>	<b>252</b>	<b>108</b>	<b>468</b>	<b>72</b>	<b>144</b>
<b>ПА</b>	<b>Промежуточная аттестация – 1 неделя</b>												
<b>Г(И)А</b>	<b>Государственная (итоговая) аттестация – 1 неделя</b>												

<b>Консультации</b> на учебную группу по 100 часов в год.  <b>Государственная (итоговая) аттестация</b> Выпускная квалификационная работа	<b>В С Е Г О</b>	Дисциплин и МДК	720	240	168	54	234	24	0
		Учебной практики	540	120	84	54	234	48	0
		Производств. практики	144	0	0	0	0	0	144
		Экзаменов	3	-		-			3
		Дифференциальных зачетов (без учета Физической культуры	10	-	2	-	1	4	3
		Зачетов (без учета физической культуры	-	-		-			-

**3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки  
по профессии СПО 23.03.01 «Автомеханик»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>
<b>1.</b>	<b><u>Кабинеты:</u></b> Электротехники; Охраны труда; Безопасности жизнедеятельности; Устройства автомобиля.
<b>2.</b>	<b><u>Лаборатории:</u></b> Материаловедения; Технических измерений; Электрооборудования автомобилей; Технического обслуживания и ремонта автомобилей; Технического оборудования заправочных станций и технологии отпуска горюче-смазочных материалов.
<b>3.</b>	<b><u>Мастерские:</u></b> Слесарная; Электромонтажная.
<b>4.</b>	<b><u>Тренажерные комплексы:</u></b> По вождению автомобиля.
<b>5.</b>	<b><u>Спортивный комплекс:</u></b> Спортивный зал; Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный).
<b>6.</b>	<b><u>Залы:</u></b> Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; Актный зал.

#### 4. Пояснительная записка

Учебный план Санкт-Петербургского Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Техникум «Автосервис» (Многофункциональный центр прикладных квалификации)» (далее – Техникум) по профессии «Автомеханик» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.03 «Автомеханик», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 701 от 2 августа 2013 г., зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 29498 от 20 августа 2013 г.) в редакции от 09.04.2015

Код профессии изменен согласно Приказу Министерства образования и науки РФ от 29 октября 2013 г. №1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования» (с изменениями и дополнениями).

При формировании ОПОП Техникум:

- использовал объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ОПОП:
  - увеличив при этом объем времени, отведенный на изучение модуля ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» (МДК.02.01 «Теоретическая подготовка водителей категории «В» и «С»);
  - введя новую дисциплину ОП.05. «Основы поиска работы, трудоустройство» в соответствии со спецификой деятельности образовательного учреждения;
- предусматривает ежегодно обновлять основную профессиональную образовательную программу с учетом запросов работодателей, особенностей развития региона, науки, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы в рамках, установленных настоящим федеральным государственным образовательным стандартом;
- четко сформулировало требования к результатам освоения учебных программ всех дисциплин и профессиональных модулей: компетенциям, приобретаемому практическому опыту, знаниям и умениям;
- предусмотрело эффективную самостоятельную работу обучающихся в сочетании с совершенствованием управления ею со стороны преподавателей и мастеров производственного обучения;
- обеспечило обучающимся возможность участвовать в формировании индивидуальной образовательной программы.

Часовая недельная нагрузка (при пятидневной неделе) составляет 36 часов. Таким образом, за вычетом учебной практики, на изучение теоретического курса в течение 17-и недель первого семестра отводится 24 часа в неделю (при двух днях учебной практики). Во втором семестре в течение 16-и недель на теоретический курс выделено 18 часов (при трех днях учебной практики) и 12 часов в течение 2-х недель (при четырех днях учебной практики).

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям (самостоятельные и контрольные работы, практические

работы по темам, диагностика обученности с использованием заданий тестового типа и др.)

Формой промежуточной аттестации по общепрофессиональным дисциплинам является дифференциальный зачет, который проводится в счет часов, отведенных на изучение каждой дисциплины. Формой промежуточной аттестации по МДК является дифференцированный зачет, который так же проводится в счет часов, отведенных на изучение МДК. Дифференцированный зачет по решению методической комиссии может проводиться в виде тестового контроля, устного ответа обучающихся, реферата и др.

Формой промежуточной аттестации по профессиональным модулям является экзамен, который проводится после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной по каждому из модулей. Оценка компетенций обучающихся по профессии ФГОС СПО 23.01.03 «Автомеханик» предусмотрена в форме трех экзаменов по профессиональным модулям соответствующих видов профессиональной деятельности:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;

ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров;

ПМ.03 Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

Консультации обучающихся – групповые, проводятся в соответствии с графиком консультаций, составленным Техникумом.

Обучение по модулям проводится следующим образом:

- в первом семестре изучаются ПМ.01 и ПМ.02;

- во втором семестре обучение по трем модулям – ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03 проводится параллельно.

В соответствии с примерными программами профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденными приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 г. № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2014г., регистрационный № 1408, вступил в силу 11 августа 2014 г) на теоретическую подготовку водителей категории «В» и «С» (Учебные предметы базового цикла, Учебные предметы специального цикла, Учебные предметы профессионального цикла) в сумме отводится 206 часов аудиторной нагрузки.

В учебном плане Техникума часы на предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» - 20 часов, и «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» - 60 часов, добавлены в МДК.01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей» ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

Таким образом, на теоретическую подготовку водителей категорий «В» и «С» в соответствии с примерными программами профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий предусмотрено 126 часов. В учебном плане Техникума выделяется 131 час.

Теоретическая подготовка водителей предусматривает освоение материала по категории «В» и продолжение освоения теоретических знаний, необходимых для категории «С».

Учебная практика по модулю проводится линейно, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующего направления, в количестве, пропорциональном количеству часов на данный модуль.

Учебная практика проводится по 12 часов в неделю в течение 17-и недель первого семестра. Начиная со второго семестра, на протяжении 16-и недель второго семестра, в соответствии с учебным планом, предусмотрена учебная практика в количестве 3-х дней в неделю (18 часов), затем в течение двух недель учебная практика проводится в количестве 4-х дней в неделю (24 часов) и в течение 4 недель - ежедневная практика (36 часов).

Организация учебной практики осуществляется следующим образом. На протяжении 17-и недель первого семестра реализуются часы учебной практики, предусмотренные только первым модулем ПМ.01.

Во втором семестре учебная практика по модулям ПМ.01 и ПМ.03 чередуется. Чередование учебных практик может идти последовательно (неделя учебной практики одного модуля/неделя учебной практики другого модуля) и дискретно (несколько недель учебной практики одного модуля/неделя учебной практики другого модуля).

□ Практика по второму модулю (практическое вождение автомобиля) организована в первом и втором семестрах в количестве часов, определенных нормативами: 56 часов - категория «В», 72 часа – категория «С», в сумме 128 часов, в сетке учебного плана.

Учебная практика проводится в мастерских, лабораториях, и на базах практики Техникума.

Производственная практика проводится концентрированно по окончании изучения всех модулей и включает в себя все виды работ по всем модулям: ПМ.01, ПМ.02 и ПМ.03. На производственную практику отводится 4 недели. Часы, отведенные на производственную практику по первому и третьему профессиональному модулю, определяются пропорционально теоретической аудиторной нагрузке модуля.

Производственная практика по второму модулю (вождение) проводится в количестве часов в соответствии с нормативами.

Производственная практика организуется на предприятиях любой формы собственности.

В процессе прохождения производственной практики обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности. Итогом экзамена по модулю является отметка, выставленная по пятибалльной системе.

По окончании освоения основной образовательной программы обучения проводится Государственная итоговая аттестация. Форма итоговой аттестации – защита выпускной квалификационной работы. Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с нормативными документами органов управления образованием и локальными актами Техникума.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академических задолженностей и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования.

## **Формирование вариативной части ОПОП**

Согласно ФГОС СПО по профессии 23.01.03 «Автомеханик» на вариативную часть ОПОП отводится 144 часа, которые распределены следующим образом:

- 33 часа отведено на изучение дисциплины «Основы поиска работы, трудоустройство», введенной с целью получения знаний обучающимися, необходимыми для из конкурентоспособности на рынке труда. Содержание дисциплины предусматривает освоение материала, заложенного в требованиях ФГОС в части общих компетенций.
- 111 часов распределено между профессиональными модулями:
  - ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» (МДК.01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобиля- 106 часов) с целью изучения современного оборудования, инструментов и передовых производственных технологий;
  - ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» (МДК.02.01 «Теоретическая подготовка водителей категории «В » и «С» – 5 часов) с целью выполнения требований «Примерных программ подготовки Водителей»;

## **Формы проведения промежуточной аттестации**

Техникум использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- формы промежуточной аттестации без учета времени:

З – зачет

ДЗ – дифференцированный зачет;

- формы промежуточной аттестации с учетом времени:

Э – экзамен по модулям.

Количество учебных дисциплин, МДК (в том числе за счет вариативной части), учебных и производственных практик, модулей, выносимых на промежуточную аттестацию, по окончании их изучения, в одном учебном году, не превышает допустимых параметров (количество экзаменов в учебном году не должно превышать 8, а количество зачетов – 10) и составляет в первом и втором семестрах: 3 экзамена и 10 зачетов.

Количество экзаменов (проводятся по второму семестру) — 3, рекомендуемое - не более 8.

## **Формы проведения Государственной итоговой аттестации**

Формой государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования является: защита выпускной квалификационной работы. Для выпускников осваивающих программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих, - в виде выпускной практической квалификационной работы и письменной экзаменационной работы.

Тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.