

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора

ООО «Звезда Невы»

О.В.Корнеев

2022 г.

«27» 08



Рассмотрено и принято

на заседании Педагогического Совета

СПб ГБПОУ «Техникум

«Автосервис» (МЦПК)»

Протокол № 1

от «31» 08 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор СПб ГБПОУ «Техникум

«Автосервис» (МЦПК)»

С.М.Дьяков

Приказ № 125-ч от «31» 08 2022 г.



РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования -
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

Санкт-Петербургского государственного бюджетного

профессионального образовательного учреждения

«Техникум «Автосервис» (Многофункциональный центр прикладных квалификаций)»

по профессии среднего профессионального образования

23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения – 10 месяцев на базе среднего общего образования

Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя

Квалификация по профессии рабочих:

ОКПДТР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, 4 разряд

ОКПДТР 11442 Водитель автомобиля категории «В»

1. СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО БЮДЖЕТУ ВРЕМЕНИ (В НЕДЕЛЯХ)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
I курс	23	11	4	2	1	2	43
Всего	23	11	4	2	1	2	43

2. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час)							Распределение учебной нагрузки по семестрам			
			Всего	В том числе:						1 сем	2 семестр		
				Лекций, уроков	Лаб. и практич. занятий	Самостоятельная работа	Консультации	Практика		17 недель	17 недель	4 недели	2 недели
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	-/2/-	187	95	89	3	0	0	0	68	119	0	0
ОП.01	Электротехника	-,ДЗ 2	43	18	22	3	0	0	0	0	43	0	0
ОП.02	Охрана труда	ДЗ 1,-	34	22	12	0	0	0	0	34/2	0	0	0
ОП.03	Материаловедение	ДЗ 1,-	34	24	10	0	0	0	0	34/2	0	0	0
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	-,ДЗ 2	36	26	10	0	0	0	0	0	36	0	0
ОП.05	Физическая культура	-,ДЗ	40	5	35	0	0	0	0	0	40	0	0
П.00	Профессиональный цикл	-/8/3	1253	364	215	25	25	408	144	544	493	144	72
ПМ.00	Профессиональные модули	-/8/3	1253	364	215	25	25	408	144	544	493	144	72
ПМ.01	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	-/3/1	349	93	74	10	10	108	36	295	0	36	18
МДК 01.01	Устройство автомобилей	ДЗ 3,-	119	63	46	5	5	0	0	119/7	0	0	0

МДК 01.02	Техническая диагностика автомобилей	ДЗ 3,-	68	30	28	5	5	0	0	68/4	0	0	0
УП.01	Учебная практика	ДЗ 4,-	108	-	-	0	0	108	0	108	0	0	0
ПП.01	Производственная практика	-,ДЗ 5	36	-	-	0	0	00	36	0	0	36	0
	Промежуточная аттестация	-,Э	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
ПМ.02	Техническое обслуживание автотранспорта	-/3/1	470	149	69	10	10	154	42	167	225	42	36
МДК. 02.01	Техническое обслуживание автомобилей	-,ДЗ 6	119	75	34	5	5	0	0	34/2	85/5	0	0
МДК 02.02	Теоретическая подготовка водителей категории «В»	-,ДЗ 6	119	74	35	5	5	0	0	85/5	34/2	0	0
УП.02	Учебная практика:	-,ДЗ 7	Вождение 56	-	-	0	0	56	0	18	38	0	0
		-,ДЗ 7	98	-	-	0	0	98	0	30	68	0	0
ПП.02	Производственная практика	-,ДЗ 8	42	-	-	0	0	0	42	0	0	42	0
	Промежуточная аттестация	-,Э	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
ПМ.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей	-/2/1	434	122	72	5	5	146	66	82	268	66	18
МДК. 03.01	Слесарное дело и технические измерения	ДЗ 1,-	34	23	11	0	0	0	0	34/2	0	0	0

МДК. 03.02	Ремонт автомобилей	-,ДЗ 6	170	99	61	5	5	0	0	0	170/10	0	0
УП.03	Учебная практика:	-,ДЗ 9	146	-	-	0	0	146	0	48	98	0	0
ПП.03	Производственная практика	-,ДЗ 10	66	-	-	0	0	0	66	0	0	66	0
	Промежуточная аттестация	-,Э	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	ВСЕГО	-/10/3	1440	459	304	28	25	408	144	612	612	144	72
ГИА00	Государственная итоговая аттестация		36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ИТОГО	-/10/3	1476	459	304	28	25	408	144	612	612	144	72
		Всего						1476		612	612	144	72
		Дисциплин и МДК						816		408	408	0	0
		Учебной практики						408		204	204	0	0
		Производственной практики						144		0	0	144	0
		Консультации						25		10	15	0	0
		Самостоятельная работа						28		10	18	0	0
		Промежуточная аттестация						72		0	0	0	72
		Государственная Итоговая аттестация						36		0	0	0	36
		Экзамены						3		0	0	0	3
		Дифференцированных зачетов (без учета Физической культуры)						10		3	4	3	0

3. Пояснительная записка

1. Нормативная база реализации ППКРС ОУ

Рабочий учебный план основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Техникум «Автосервис» (Многофункциональный центр прикладных квалификаций)» (далее - Техникум) по профессии среднего профессионального образования ФГОС 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», срок обучения 10 мес., разработан на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1581, Зарегистрированного в Минюсте РФ 20 декабря 2016 г. регистрационный № 44800, укрупненная группа 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта,
- Федерального закона от 29.12.2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",
- Приказа Минобрнауки РФ от 09.03.2004 №1312 (ред. От 01.02.2012) «Об утверждении Федерального базисного учебного плана и примерных учебных планов для образовательных учреждений Российской Федерации, реализующих программы общего образования» (С изменениями и дополнениями от: 20 августа 2008 г., 30 августа 2010 г., 3 июня 2011 г., 1 февраля 2012 г.);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. N 464 (С изменениями и дополнениями от: 22 января, 15 декабря 2014 г., 28 августа 2020 г.) ;
- Приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. № 885/390 "О практической подготовке обучающихся".
- Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (с изменениями на 21 мая 2020 г.), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013 № 968" (С изменениями и дополнениями от: С изменениями и дополнениями от 31 января 2014 г., 17 ноября 2017 г., 10 ноября 2020 г.) ;
- Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. № 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный № 37055)
- Приказа Минпросвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий". Приложение 2. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B".
- Примерной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по Профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (Федеральный реестр примерных основных образовательных программ СПО), дата регистрации 31./05/2017 Регистрационный номер 23.01.17-170531)
- Устава СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис» (МЦПК)»

2. Расчет количества часов, выделяемых на профессиональный и общепрофессиональный циклы в соответствии с требованиями ФГОС Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования

(далее - СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1581, зарегистрированного в Минюсте РФ 20 декабря 2016 г. регистрационный № 44800, укрупненная группа 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта:

Структура образовательной программы	Объем образовательной программы в академических часах
Государственная итоговая аттестация:	
- на базе среднего общего образования	36
Общий объем образовательной программы:	
на базе среднего общего образования	1476

Общий объем образовательной программы на базе среднего общего образования без учета промежуточной аттестации (экзамены по модулям) и ГИА составляет **1368 час.** (1476-72-36).

В соответствии с требованием ФГОС, на проведение учебных занятий и практик при освоении учебных циклов образовательной программы в очной форме обучения должно быть выделено не менее 80 процентов от объема учебных циклов образовательной программы. Следовательно, на **самостоятельные работы** выделяется **не более 20%** от объема учебных циклов образовательной программы, т.е. **не более 273 час.** (1368x0.2=273).

В соответствии с рабочим учебным планом Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Техникум «Автосервис» (МЦПК)», на проведение самостоятельных работ выделено 28 час., которые распределены следующим образом:

- на дисциплины общепрофессионального цикла - 3 часа и на МДК профессионального цикла - 25 часов

С учетом вышеизложенного, на проведение учебных занятий (урок, практическое занятие, лабораторное занятие, **консультация**, лекция, семинар) **по общепрофессиональному и профессиональному циклам – 816 часов** (из которых 25 часов - консультации).

Без учета консультаций и самостоятельных работ – **763 часа.**

3. Структура и содержание учебного плана:

При формировании рабочего учебного плана учтены требования федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части Структуры и объема образовательной программы (см. Таблица 1)

Таблица 1

Сравнительная таблица структуры и объемов образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и структуры и объема времени, предусмотренного рабочим учебным планом

Структура и объем образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (в академических часах)

Структура и объем времени, предусмотренный Рабочим учебным планом (в академических часах)

Общий объем образовательной программы на базе среднего общего образования

1476	1476
Общепрофессиональный цикл	
Не менее 180 час.	187 час. (с учетом структуры учебного плана)
Профессиональный цикл	
Не менее 972 час.	1253 час.
Количество часов, выделенных на проведение практик, определяется образовательной организацией в объеме не менее 25 процентов от профессионального цикла образовательной программы,	Из них количество часов, выделенных на проведение практик – 552 час. (44%)
не менее 243 час.	
«Физическая культура»	
40	40
«Безопасность жизнедеятельности»	
36	36
из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.	из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.
Вариативная часть образовательной программы	
288	288
Практики	
Не менее 275 час. (не менее 25 процентов от профессионального цикла образовательной программы)	552
Промежуточная аттестация (экзамены по модулям)	
Не указано (определяется образовательной организацией)	2 недели 72 час.
Государственная итоговая аттестация	
36 час.	36 час.
проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.	проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.

- использован объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ОПОП, увеличив при этом объем времени, отведенный на модули обязательной части в соответствии со спецификой деятельности Техникума;
- предусмотрено ежегодное обновление основной профессиональной образовательной программы с учетом запросов работодателей, особенностей развития региона, науки, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы в рамках, установленных настоящим федеральным государственным образовательным стандартом;
- четко сформулированы требования к результатам освоения учебных программ всех дисциплин и профессиональных модулей: компетенциям, приобретаемому практическому опыту, знаниям и умениям;
- обеспечена обучающимся возможность участвовать в формировании индивидуальной образовательной программы.

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе с продолжительностью занятий по 45 мин.

В соответствии с учебным планом недельная нагрузка (при пятидневной неделе) составляет 36 часов.

В первом семестре в течение 17 недель на изучение теоретического курса выделяется 24 часа в неделю при двух днях учебной практики (УП.01 по ПМ.01 и УП.03 по ПМ.03)

Во втором семестре:

- в течение 17 недель на изучение теоретического курса выделяется 24 часа в неделю при двух днях учебной практики (УП.02 по ПМ.02, УП.03 по ПМ.03);
- 4 недели выделены на сплошную производственную практику по 36 часов в неделю;
- 2 недели выделены на промежуточную аттестацию – экзамены по профессиональным модулям ПМ.01, ПМ.02 и ПМ.03,
- 1 неделя - на Государственную итоговую аттестацию – защиту письменной экзаменационной работы в форме демонстрационного экзамена.

Формы и процедуры текущего контроля знаний предусмотрены в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям (лабораторные и практические работы, контрольные работы, тестовые задания, диагностические контрольные работы и др.).

Формы промежуточной аттестации:

- по общепрофессиональным дисциплинам:
 - дифференцированные зачеты по всем дисциплинам, которые проводятся в счет часов, отведенных на изучение каждой дисциплины:
 - по профессиональным модулям:
 - дифференцированные зачеты по всем МДК и практикам, которые проводятся в счет часов, отведенных на их изучение;
 - экзамены по модулям ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, которые проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренный по каждому из модулей.
- Оценка компетенций обучающихся по профессии ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей проводится в ходе сдачи экзамена по каждому профессиональному модулю соответствующих видов профессиональной деятельности:
- ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля;
 - ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта;
 - ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей.

Учебная практика по модулю проводится линейно, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующего направления, в количестве, определенном учебным планом.

Учебная практика проводится в мастерских, лабораториях и полигонах Техникума и на базах практики Техникума.

Производственная практика может быть организована как в мастерских, лабораториях и полигонах Техникума, так и на базах практики Техникума; проводится концентрированно по окончании изучения всех модулей и включает в себя все виды работ по трем модулям. На производственную практику отводится 4 недели.

В соответствии с Приказом Минпросвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных

средств соответствующих категорий и подкатегорий" (далее Примерных программ) на подготовку водителей категории «В» отводится 190/188 часов, из них на теоретическое обучение — 130 час., на вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией выделено 56/54 час.

В рабочем учебном плане на подготовку водителей кат. «В» выделено 119 часов теоретического обучения с учетом того, что содержание раздела «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», на которое предусмотрено 20 часов, изучается в программе ПМ. 01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и ПМ.02 «Техническое обслуживание автотранспорта». Таким образом, с учетом вышеизложенного, на теоретическую подготовку водителей автомобиля категории «В» в соответствии с Примерными программами предусмотрено 110 часов (в учебном плане Образовательного учреждения 119 час.).

На вождение транспортных средств категории «В» в соответствии с рабочим учебным планом выделено 56 часов. Рабочий учебный план в части подготовки водителей кат. «В» соответствует требованиям Примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категории (категория «В»).

В случае изменения приказов о количестве часов на подготовку, эти изменения вносятся Техникумом в рабочий учебный план.

Учебная практика и производственная практика могут быть организованы как на рабочих местах учебных мастерских Техникума, так и на предприятиях любой формы собственности.

В процессе прохождения производственной практики обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности. Итогом проверки является отметка, выставленная по пятибалльной шкале оценивания.

По окончании освоения основной образовательной программы проводится **Государственная итоговая аттестация**. Форма итоговой аттестации – защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена. Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с нормативными документами органов управления образованием и локальными актами Техникума.

Техникум самостоятельно планирует результаты обучения по отдельным дисциплинам, модулям и практикам, которые должны быть соотнесены с требуемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями выпускников). Совокупность запланированных результатов обучения должна обеспечивать выпускнику освоение всех ОК и ПК, установленных настоящим ФГОС СПО.

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы общие и профессиональные компетенции.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общими компетенциями (далее - ОК):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

- ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
- ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
- ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
- ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.
- ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать профессиональными компетенциями (далее - ПК), соответствующими основным видам деятельности:

ВД 1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля:

- ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
- ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
- ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
- ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
- ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

ВД 2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации:

- ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
- ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
- ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
- ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
- ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

ВД 3. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации:

- ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.
- ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.
- ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
- ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.
- ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

4. Формирование вариативной части ОПОП

Согласно федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, на вариативную часть ОПОП отводится **288** часов, которые распределены следующим образом:

Количество **рекомендуемых** часов в соответствии примерным учебным планом **образовательной программы** подготовки квалифицированных рабочих, служащих
Профессия 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (Федеральный реестр примерных основных образовательных программ СПО), дата регистрации 31./05/2017 Регистрационный номер 23.01.17-170531) - реестр

Количество часов в соответствии рабочим учебным планом СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис» (МЦПК)» подготовки квалифицированных рабочих, служащих **Профессия** 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Количество часов, добавленные за счет вариативной части

ОП.00	Общепрофессиональный цикл	Не менее 180	187	288
ОП.01	Электротехника		43	
ОП.02	Охрана труда		36	
ОП.03	Материаловедение		34	
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности		36	
ФК.01	Физическая культура		40	
ПО 00	Профессиональный цикл	Не менее 972	1253	288
ПМ.01.	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля		349	72
МДК.01.01	Устройство автомобилей		119	34
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей		68	6
УП.01.ПП.01	Учебная практика. Производственная практика		144	32
ПМ.02.	Техническое обслуживание автотранспорта		470	95
МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей		119	34
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителя автомобиля		119	9
УП.02,ПП 02	Учебная практика. Производственная практика		196	52
ПМ.03.	Текущий ремонт различных типов автомобилей		434	121
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения		34	-
МДК.03.02	Ремонт автомобилей		170	85
УП.03,ПП.03	Учебная и производственная практика		212	36

Профессиональный цикл:

- 34 часа дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 01.01 Устройство автомобилей с учетом расширения знаний по
 - характеристикам надежности машин
 - устройству и принципам работы электрических и гибридных автомобилей.
- 6 часов дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. № 187н
- 32 часа дополнительно отведено на УП 01 Учебная практика с учетом перераспределения часов с УП.03 и ПП.03 в связи с частичным выполнением работ по текущему ремонту автомобилей, выполнение которых возможно при определении технического состояния деталей и механизмов автомобиля, а также с учетом требований Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».
- 34 часа дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 02.01 «Техническое обслуживание автомобилей». Введен Раздел 2. Электронные блоки управления с учетом расширения знаний обучающихся и Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», а также необходимости расширения определенных знаний обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах по стандартам ВорлдСкиллс.
- 9 часов дополнительно выделено на Теоретическую подготовку водителей категории «В» за счет структуры учебного плана. Увеличение количества часов положительно влияет на усвоение знаний учащихся с учетом их возраста.
- 52 часа дополнительно выделено на прохождение обучения вождению транспортных средств категории «В».
- 85 часов дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 03.02 «Ремонт автомобилей» с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», а также необходимости расширения определенных знаний обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах по стандартам ВорлдСкиллс.
- 36 часов дополнительно выделено на учебную практику УП.03 с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», а также необходимости расширения определенных знаний обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах по стандартам ВорлдСкиллс.

5. Текущий контроль знаний

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- контрольных работ (по дисциплинам, МДК);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- и другими формами, предусмотренными локальными актами ОУ.

6. Формы проведения промежуточной аттестации

Образовательное учреждение использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- дифференцированный зачет (ДЗ), комплексный дифференцированный зачет (КДЗ),
- по общеобразовательным, общепрофессиональным дисциплинам и междисциплинарным курсам профессиональных модулей;

- дифференцированный зачет (ДЗ) по учебной и производственной практикам профессиональных модулей,

- экзамен (Э) по общеобразовательным дисциплинам: Русский язык, Обществознание (включая экономику и право), Физика, Математика.

- экзамен (Э) по модулю ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03.

По физической культуре дифференцированные зачеты не учитываются в общей сумме дифференцированных зачетов.

Дифференцированные зачеты по дисциплинам и модулям могут проводиться в различных формах: тестовый контроль, защита рефератов, практических работ и др.

Дифференцированные зачеты проводятся в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК.

Дифференцированные зачеты по учебной и производственной практикам проводятся в форме выполнения практических работ - практико-ориентированных заданий.

Промежуточная аттестация по дисциплинам общепрофессионального цикла проводится в форме дифференцированных зачетов:

- **в первом семестре:**

- ОП.02 Охрана труда
- ОП.03 Материаловедение

- **во втором семестре:**

- ОП.01 Электротехника
- ОП.04 Безопасность жизнедеятельности
- ОП.05 Физическая культура

Промежуточная аттестация по профессиональным модулям по МДК и практикам проводится в форме дифференцированного зачета:

- **в первом семестре:**

- МДК 01.01. Устройство автомобилей
- МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей
- УП.01 Учебная практика
- МДК 03.01 Слесарное дело и технические измерения

- **во втором семестре**

- МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей
- МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителей категории «В»
- УП.02 Учебная практика (техническое обслуживание автомобилей)

- МДК 03.02. Ремонт автомобилей
- УП.03 Учебная практика
и экзаменов по модулям ПМ.01, ПМ 02 и ПМ.03.

Экзамены по модулям проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной в каждом из модулей. Итогом является отметка, выставленная в пятибалльной шкале.

Формы экзамена: выполнение практико-ориентированного задания.

Экзамены по модулям проводятся в свободные от занятий дни в соответствии с расписанием.

Количество дифференцированных зачетов по учебным дисциплинам, МДК, учебным и производственным практикам, выносимых на промежуточную аттестацию по окончании их изучения в одном учебном году, не превышает допустимого (десяти), а экзаменов – не более 8.

7. Формы проведения государственной итоговой аттестации

Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации в СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис» (МЦПК)», утвержденным директором образовательного учреждения.

(Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (с изменениями на 21 мая 2020 г.), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013 № 968" (С изменениями и дополнениями от: С изменениями и дополнениями от 31 января 2014 г., 17 ноября 2017 г., 10 ноября 2020 г.).

К государственной итоговой аттестации допускается студент, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по осваиваемой образовательной программе.

Форма проведения государственной итоговой аттестации - защита выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.

4. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии СПО 23.01.17.Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

№	Наименование
1	<u>Кабинеты:</u> Электротехники. Охраны труда и безопасности жизнедеятельности Устройства автомобилей, технического обслуживания и ремонта автомобилей. Материаловедения. Правил безопасности дорожного движения (оборудованный в соответствии с требованиями примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий)
2	<u>Лаборатории:</u> Диагностики электрических и электронных систем автомобиля, Ремонта двигателей, Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления
3	<u>Мастерские:</u> Слесарная Сварочная Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами): <ul style="list-style-type: none">- мойки и приемки автомобилей;- слесарно-механический;- диагностический;- кузовной;- окрасочный;- агрегатный
4	<u>Спортивный комплекс:</u> спортивный зал; открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.
5	<u>Залы:</u> библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; актовый зал.